گروه 9

دسته‌های DT · پرسش‌های تئوری

167 پرسش

1. رانندگان وسایل نقلیه حمل‌ونقل عمومی که در مسیر حرکت می‌کنند،هنگام نزدیک شدن به وسیله نقلیه متوقفی که چراغ قرمز چشمک‌زن آن روشن است، باید:

1. باید توقف کنند و تنها پس از دریافت مجوز، به مسیر خود ادامه دهند.
2. آن‌ها باید سرعت خود را کاهش دهند تا در صورت لزوم بتوانند بلافاصله متوقف شوند.
3. آن‌ها باید به رانندگی ادامه دهند، زیرا در مسیر ویژه حرکت می‌کنند.

پاسخ: 1

---

2. هنگام نزدیک شدن وسیله نقلیه‌ای که دارای چراغ گردان آبی‌رنگِ و آژیر مخصوصِ فعال است، رانندگان وسایل نقلیه حمل‌ونقل عمومی موظفند:

1. به رانندگی ادامه دهند، زیرا در مسیر ویژه حرکت می‌کنند.
2. حق تقدم را رعایت کنندو اجازه عبور بدون مانع وسیله نقلیه مذکور را بدهند.
3. سرعت خود را کاهش دهند و حق تقدم را رعایت کنند و اجازه عبور بدون مانع وسیله نقلیه مذکور را بدهند.

پاسخ: 2

---

3. رانندگان وسایل نقلیه حمل‌ونقل عمومی ممکن است از علائم صوتی استفاده کنند:

1. برای به دست آوردن برتری نسبت به سایر استفاده‌کنندگان از جاده.
2. در مناطق مسکونی برای آگاه کردن سایر رانندگان از قصد سبقت گرفتن.
3. زمانی که ضروری است برای پیشگیری از تصادف رانندگی .
4. در همه شرایط

پاسخ: 3

---

4. هنگام حرکت در مسیر تعیین‌شده در ساعات تاریکی و در بخش‌های فاقد روشنایی جاده، اتوبوس باید موارد زیر را روشن داشته باشد:

1. تنها نور پایین چراغ‌های جلو.
2. فقط نور بالا چراغ های جلو.
3. نور بالا یا نور پایین چراغ‌های جلو.

پاسخ: 3

---

5. آیا برای وسایل نقلیه حمل‌ونقل عمومی که در خطی ویژه و در خلاف جهت جریان اصلی ترافیک حرکت می‌کنند، روشن نگه داشتن چراغ‌های جلو (نور پایین) در ساعات روز الزامی است؟

1. الزامی است.
2. الزامی نیست.

پاسخ: 1

---

6. در چه موردی، مقررات اجباری به دادن علامت هشداردهنده ندارند؟

1. هنگام توقف در حاشیه جاده
2. قبل از پیچ جاده تحت تأثیر تابلوی «پیچ خطرناک»
3. پیش از تغییر مسیر به خط عبوری مجاور

پاسخ: 2

---

7. پیش از تغییر مسیر، باید علامت هشدار داده شود.

1. بلافاصله قبل از شروع مانور.
2. بلافاصله پس از شروع مانور.
3. **از قبل، تا شروع مانور.**

پاسخ: 3

---

8. هنگام انجام مانور، باید علامت هشدار داده شود.

1. قبل از تغییر جهت تردد.
2. هنگام تغییر جهت تردد.
3. **از قبل، تا تغییر جهت تردد.**

پاسخ: 3

---

9. در چه موردی راننده باید قبل از توقف، علامت هشدار بدهد؟

1. اگر وسیله نقلیه دیگری پشت سر آن در حرکت است
2. فقط در مناطق مسکونی
3. **در همه موارد**

پاسخ: 3

---

10. در صورت توقف اجباری بر روی گذرگاه راه‌آهن، راننده ملزم به ارسال چه نوع علامت هشدار عمومی متشکل از علائم صوتی مکرر است؟

1. سه بلند و یک کوتاه
2. **یک بلند و سه کوتاه**
3. یک بلند و دو کوتاه

پاسخ: 2

---

11. در صورت عدم وجود یا خرابی چراغ راهنما، علامت‌دهی با دست استفاده متوقف می‌شود.

1. **درست قبل از شروع مانور.**
2. بلافاصله پس از اتمام مانور.
3. هنگام انجام مانور.

پاسخ: 1

---

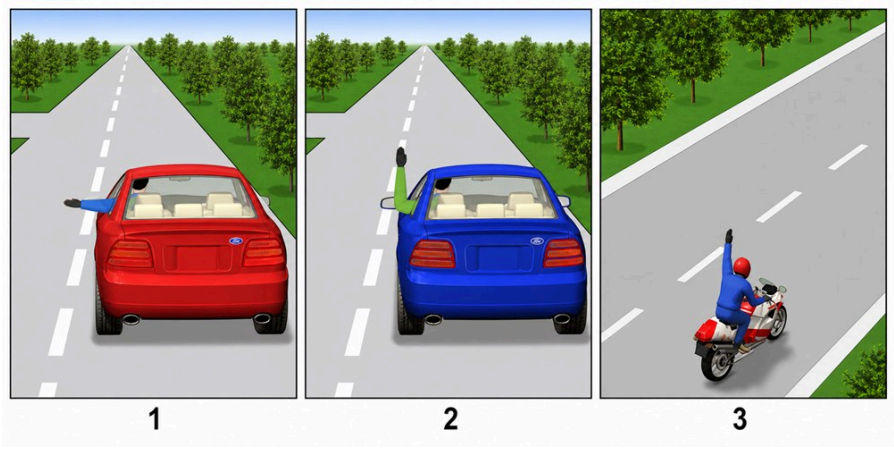
12. علامت هشدار عمومی که در گذرگاه راه‌آهن اعلام می‌شود، شامل ترکیب علامت های صوتی زیر است:

1. دو بلند و دو کوتاه.
2. **یک بلند و سه کوتاه.**
3. سه بلند و سه کوتاه.
4. سه بلند و یک کوتاه.

پاسخ: 2

---

13. در کدام تصویر، راننده برای گردش به چپ علامت می‌دهد؟



1. 1
2. 2
3. 3

پاسخ: 1

---

14. هنگام نزدیک شدن به وسیله نقلیه متوقفی که چراغ قرمز چشمک‌زن آن روشن است، رانندگان وسایل نقلیه‌ای که در آن مسیر حرکت می‌کنند باید

1. توقف کرده و ادامه دهند تردد را فقط پس از دریافت مجوز.
2. سرعت را کاهش دهند تا در صورت لزوم بتوانند فوراً توقف کنند.

پاسخ: 1

---

15. چراغ‌های گردان چشمک زن نارنجی یا زرد رنگ به چه منظوری روی وسایل نقلیه نصب می‌شوند؟

1. برای به دست آوردن مزیت تردد نسبت به سایر استفاده کنندگان از جاده
2. برای هشدار دادن به سایر استفاده کنندگان از جاده در مورد خطر

پاسخ: 2

---

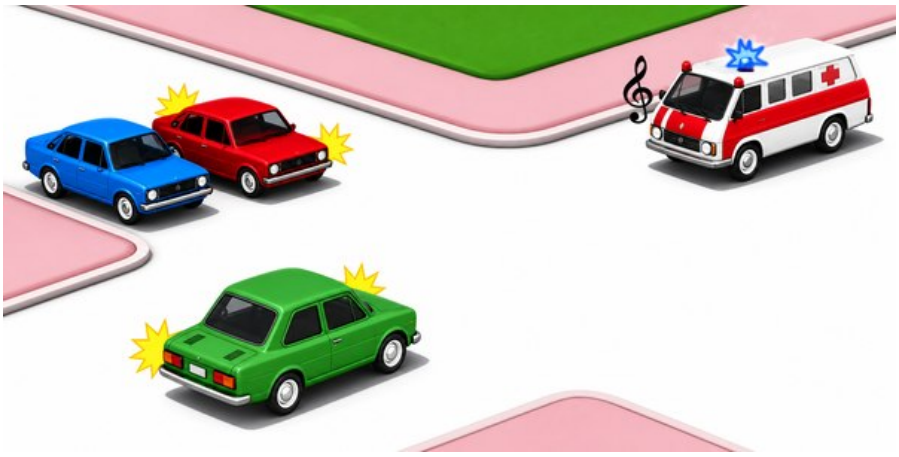
16. هنگام نزدیک شدن وسیله نقلیه‌ای که دارای چراغ گردان آبی‌رنگِ چشمک‌زن و سامانه هشدار صوتی ویژه فعال است، رانندگان باید

1. حق تقدم را رعایت کنند برای تضمین عبور بدون مانع وسیله نقلیه مشخص‌شده.
2. سرعت را کاهش داده و برای تضمین عبور بدون مانع وسیله نقلیه مذکور، حق تقدم را رعایت کنند.

پاسخ: 1

---

17. خودرو آبی از تقاطع عبور خواهد کرد.



1. اولین، همزمان با قرمز.
2. دومی، همزمان با قرمز.
3. سومی، همزمان با قرمز.

پاسخ: 3

---

18. هنگامی که وسیله نقلیه‌ای با چراغ‌های چشمک‌زن آبی و قرمز و یک علامت صوتی ویژهِ فعال‌شده نزدیک می‌شود، رانندگان باید

1. حق تقدم را رعایت کنند برای تضمین عبور بدون مانع وسیله نقلیه مشخص‌شده.
2. سرعت را کاهش داده و برای تضمین عبور بدون مانع وسیله نقلیه مذکور، حق تقدم را رعایت کنند.

پاسخ: 2

---

19. آیا چراغ چشمک زن زرد رنگ (نارنجی) روی وسیله نقلیه مزیت تردد می‌دهد؟

1. می‌دهد.
2. نمی‌دهد

پاسخ: 2

---

20. رانندهٔ وسیلهٔ نقلیه‌ای که چراغ‌های گردانِ سفیدِ مهتابیِ آن روشن است، علامت صوتی ویژه پخش می‌کند برای اینکه

1. نسبت به سایر استفاده کنندگان جاده، اولویت تردد پیدا کند.
2. برای جلب توجه مأموران پلیس و سایر افراد.

پاسخ: 2

---

21. راننده وسیله نقلیه مجهز به چراغ آبی چشمک زن نسبت به سایر استفاده کنندگان از جاده اولویت دارد اگر:

1. چراغ چشمک زن را روشن کرده است.
2. علامت صوتی خاص می‌دهد.
3. او چراغ چشمک زن آبی و علامت صوتی مخصوص را روشن کرده است.

پاسخ: 3

---

22. سبقت گرفتن در چه فاصله‌ای پیش از گذرگاه راه‌آهن ممنوع است؟

1. تا ۵۰ متر قبل از گذرگاه.
2. تا ۱۰۰ متر قبل از گذرگاه.
3. تا ۱۵۰ متر قبل از گذرگاه.

پاسخ: 2

---

23. آیا سبقت گرفتن در تقاطعِ جاده‌ای که نسبت به جاده‌ی متقاطع دارای حق تقدم است، مجاز می‌باشد؟

1. مجاز است.
2. ممنوع است.

پاسخ: 2

24. سبقت گرفتن ممنوع است.

1. در تقاطع‌ها.
2. ۱۵۰ متر قبل از تقاطع راه آهن.
3. در هر دو حالت.

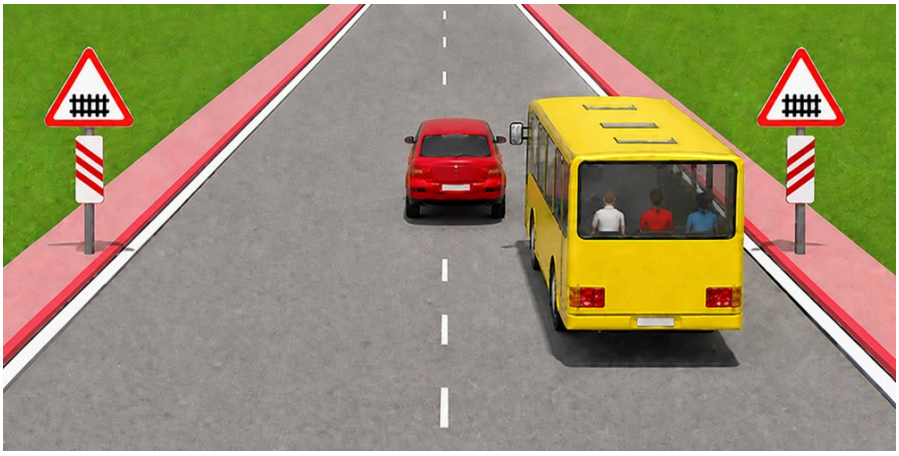
پاسخ: 1

25. سبقت گرفتن ممنوع است.

1. در تقاطع‌های تحت کنترل
2. در تقاطع‌های بدون کنترل.
3. در هر دو حالت.

پاسخ: 3

26. آیا سبقت گرفتن از اتوبوس در محل مشخص شده مجاز است؟



1. مجاز است
2. ممنوع است.

پاسخ: 1

27. سبقت گرفتن از وسایل نقلیه به این معنی است

1. جلو افتادن از یک یا چند وسیله نقلیه در حال حرکت با ترک خط عبوریِ اشغال‌شده و ورود به خط مخصوص تردد وسایل نقلیه مقابل.
2. جلو افتادن از یک یا چند وسیله نقلیه در حال حرکت، که مستلزم ترک خط عبوریِ اشغال‌شده است.

پاسخ: 2

28. در ساعات تاریک روز و در شرایط عدم دید کافی، صرف نظر از روشنایی جاده، وسایل نقلیه مکانیکی در حال حرکت باید روشن نگه دارند.

1. نور بالای چراغ‌های جلو
2. نور پایین چراغ‌های جلو
3. نور بالا یا نور پایین چراغ‌های جلو

پاسخ: 3

29. چه کاری باید انجام دهد راننده‌ای که بر اثر نور چراغ‌های جلوی خودرویی که از روبرو می‌آید دچار کوری موقت (خیرگی) شده است؟

1. نور بالای چراغ‌های جلو را به نور پایین تغییر دهید (اگر روشن هستند).
2. چراغ‌های هشدار خطر را روشن کند و بدون تغییر مسیر، سرعت خود را کاهش دهد و در صورت لزوم، متوقف شود.
3. علامت صوتی بدهد (بوق): یک بلند و سه کوتاه.
4. علامت صوتی بدهد (بوق): یک کوتاه و سه بلند.

پاسخ: 2

---

30. فقط می‌توان از علامت های صوتی (بوق) استفاده کرد

1. در مناطق مسکونی، برای هشدار دادن به سایر رانندگان در مورد قصد سبقت گرفتن.
2. وقتی لازم است از تصادف رانندگی جلوگیری شود
3. در هر دو حالت

پاسخ: 2

---

31. هنگام رانندگی با وسیله نقلیه مکانیکی در بخش‌های فاقد روشنایی جاده در ساعات تاریک روز، باید روشن باشند:

1. نور بالا یا نور پایین چراغ‌های جلو
2. فقط نور پایین چراغ‌های جلو
3. فقط نور بالای چراغ‌های جلو

پاسخ: 1

---

32. از چراغ مه شکن عقب میتوان استفاده کرد

1. در ساعات تاریک روز، هنگام سفر در یک کاروان حمل و نقل.
2. تردد در تونل‌ها.
3. فقط در شرایط دید ضعیف.
4. در ساعات تاریک روز، هنگام تخلیه بار از وسیله نقلیه.
5. در تمام موارد اشاره شده.

پاسخ: 3

---

33. در چه فاصله‌ای از وسیله نقلیه روبرویی، نور بالای چراغ‌های جلو باید به نور پایین تغییر کند؟

1. حداقل از ۱۰۰ متر
2. حداقل از ۱۵۰ متر
3. حداقل از ۳۰۰ متر

پاسخ: 2

---

34. این تابلوی هشداردهنده در مناطق مسکونی، در چه فاصله‌ای پیش از شروع بخش خطرناک نصب می‌شود؟



1. ۲۵ تا ۵۰ متر
2. **۵۰ تا ۱۰۰ متر**
3. ۱۰۰ تا ۱۵۰ متر

پاسخ: 2

---

35. عبور از خطوط راه‌آهن در کجا مجاز است؟

1. در مکان‌هایی که دید از هر دو طرف حداقل ۱۰۰۰ متر باشد
2. بنا به صلاحدید راننده و در مکان‌هایی که برای این منظور مناسب‌تر هستند.
3. **در مکان‌های تعیین‌شده، تنها از طریق گذرگاه‌های راه‌آهن.**
4. در فاصله حداقل ۱۰۰۰ متری از ایستگاه‌های راه‌آهن

پاسخ: 3

---

36. هنگام نزدیک شدن به گذرگاه راه‌آهن، راننده باید چه چیزی هدایت شود؟

1. بر اساس وضعیت راهبند گذرگاه و علائم چراغ راهنمایی
2. با الزامات مربوط به علائم و خط‌کشی‌های جاده‌ای
3. طبق دستورالعمل متصدی گذرگاه
4. **با تمام شرایط ذکر شده**

پاسخ: 4

---

37. آیا عابران پیاده مجاز به تردد در جاده‌ای هستند که با علامت "بزرگراه" مشخص شده است؟

1. **ممنوع است.**
2. مجاز است : خارج از مناطق مسکونی، در خلاف جهت جریان وسایل نقلیه
3. مجاز است: خارج از مناطق مسکونی، مطابق با جریان وسایل نقلیه

پاسخ: 1

---

38. رانندگی در بزرگراه‌ها با وسایل نقلیه‌ای که سرعت آن‌ها به دلیل مشخصات فنی یا وضعیتشان از ۴۰ کیلومتر در ساعت تجاوز نمی‌کند

1. فقط در لاین سمت راست مجاز است.
2. **ممنوع است.**
3. در صورت عدم وجود علامت "حداقل سرعت مجاز" مجاز است.

پاسخ: 2

---

39. چراغ‌های هشدار خطر روی خودرو باید روشن باشند.

1. در صورت بروز حادثه رانندگی.
2. در مکان‌هایی که توقف ممنوع است در صورت توقف اجباری.
3. **در هر دو حالت.**

پاسخ: 3

---

40. چراغ‌های هشدار خطر روی خودرو باید روشن باشند.

1. در صورت بروز حادثه رانندگی.
2. در صورت یدک کشی (روی وسیله نقلیه مکانیکی یدک کش شده).
3. توقف در مناطق ممنوع در صورت توقف اضطراری.
4. **در تمام موارد ذکر شده.**

پاسخ: 4

---

41. تابلوی «توقف اضطراری» در چه فاصله‌ای از وسیله نقلیه قرار داده می‌شود؟

1. **در مناطق مسکونی - حداقل ۱۵ متر، خارج از مناطق مسکونی - حداقل ۳۰ متر**
2. در مناطق مسکونی - حداقل 10 متر، خارج از مناطق مسکونی - حداقل 20 متر
3. در مناطق مسکونی - حداقل 5 متر، خارج از مناطق مسکونی - حداقل 10 متر

پاسخ: 1

---

42. چراغ‌های هشدار خطر روی وسیله نقلیه باید روشن باشد.

1. در صورتی که نور چراغ‌های جلو باعث کوری دید موقت راننده شود.
2. در صورت یدک کشی (روی وسیله نقلیه مکانیکی یدک کش شده).
3. **در هر دو حالت.**

پاسخ: 3

---

43. چراغ‌های هشدار خطر روی خودرو باید روشن باشند.

1. در صورت بروز حادثه رانندگی.
2. در صورت یدک کشی (روی وسیله نقلیه مکانیکی یدک کش شده).
3. **در هر دو حالت.**

پاسخ: 3

---

44. در مناطق مسکونی که ورودی و خروجی آن‌ها با تابلوهای «منطقه مسکونی» و «پایان منطقه مسکونی» مشخص شده است، این کار ممنوع نیست.

1. **حرکت عابرین پیاده در قسمت سواره رو.**
2. تردد عبوری وسایل نقلیه.
3. آموزش رانندگی

پاسخ: 1

---

45. تقاطع زمانی تحت کنترل محسوب می‌شود که در آن، نظم ترافیک تعیین گردد توسط .

1. فقط با چراغ راهنمایی.
2. فقط با علائم مأمور راهنمایی و رانندگی.
3. **در هر دو حالت.**

پاسخ: 3

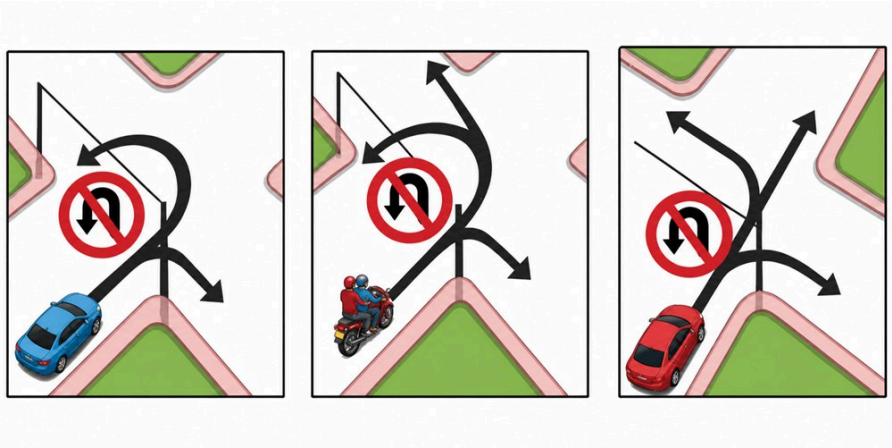
---

46. در جاده خاکی، وجود یک بخش آسفالت‌شده درست پیش از تقاطع، وضعیت آن جاده را با جاده‌ای که با آن تلاقی دارد، هم‌تراز می‌سازد؟

1. خیر
2. بله

پاسخ: 1

47. کدام تصویر مسیرهای مجاز ترافیک را نشان می‌دهد؟



1. در تصویر سمت چپ
2. در تصویر وسط
3. در تصویر سمت راست
4. در تصاویر وسط و سمت راست

پاسخ: 3

48. اگر مفهوم علائم چراغ راهنمایی با الزامات تابلوهای حق تقدم مغایرت داشته باشد، رانندگان باید عمل کنند بر اساس:

1. الزامات مربوط به تابلوها.
2. با چراغ راهنمایی.

پاسخ: 2

49. آیا راننده مجاز است هنگام روشن شدن چراغ زرد راهنمایی یا زمانی که مأمور کنترل ترافیک دست خود را بالا می‌برد، به رانندگی ادامه دهد؟

1. ممنوع است.
2. مجاز است ، در صورتی که راننده نتواند بدون ترمز ناگهانی توقف کند

پاسخ: 2

50. مأمور کنترل ترافیک با سوت علامت می‌دهد.

1. فقط در موردی که نیاز به توقف وسیله نقلیه باشد.
2. برای جلب توجه استفاده کنندگان جاده به خود.

پاسخ: 2

51. در چه موردی مقررات، راننده اتوبوس را مجبور به دادن علامت هشدار نمی‌کنند؟

1. هنگام توقف در حاشیه جاده.
2. قبل از پیچ جاده که با تابلوی «پیچ خطرناک» مشخص شده است.
3. پیش از تغییر مسیر به لاین عبوری مجاور.

پاسخ: 2

52. قبل از تغییر مسیر، راننده اتوبوس باید علامت هشدار دهنده بدهد:

1. بلافاصله قبل از شروع مانور.
2. بلافاصله پس از شروع مانور.
3. **از قبل، تا شروع مانور.**
4. مجبور نیست اگر اتوبوس در مسیر تعیین‌شده (ویژه) حرکت می‌کند.

پاسخ: 3

---

53. راننده اتوبوس در صورت توقف اجباری در گذرگاه راه‌آهن، ملزم به اعلام چه نوع سیگنال هشدار عمومی متشکل از علائم صوتی مکرر است؟

1. سه بلند و یک کوتاه.
2. **یک بلند و سه کوتاه.**
3. یک بلند و دو کوتاه.
4. دو بلند و دو کوتاه.

پاسخ: 2

---

54. آیا راننده اتوبوس بین شهری حق سبقت گرفتن از موتورسیکلتی که با سرعت ۷۰ کیلومتر در ساعت در حال حرکت است را دارد؟

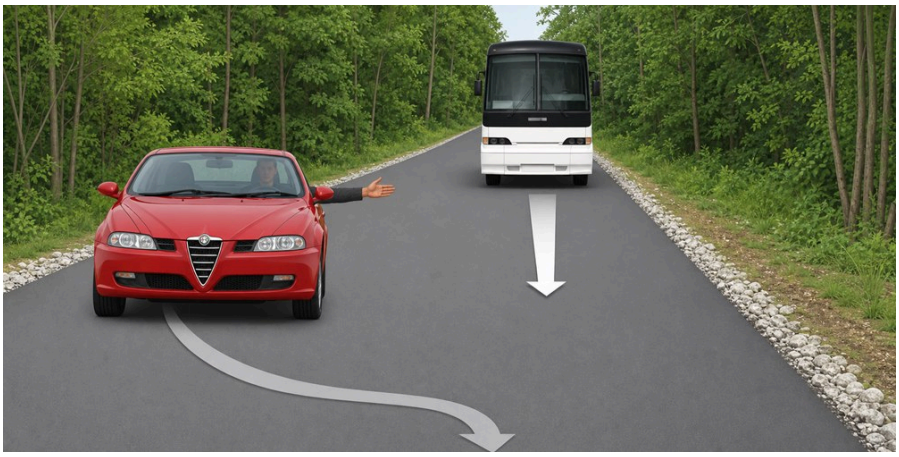


1. **حق ندارد.**
2. حق دارد.

پاسخ: 1

---

55. آیا هنگام حرکت در مسیر تعیین‌شده، دادن علامت هشدار با دست مجاز است؟



1. مجاز است اگر چراغ راهنما خراب است
2. مجاز است اگر چراغ راهنما در ساعات روشنایی روز خراب است.
3. در همه موارد امکان پذیر است.

پاسخ: 1

56. آیا راننده موظف است قبل از شروع تردد در منطقه مسکونی، چراغ راهنما را روشن کند؟

1. مجبور نیست.
2. مجبور است.
3. مجبور است در صورت وجود سایر وسایل نقلیه

پاسخ: 2

57. برای کسب حق تقدم نسبت به سایر استفاده‌کنندگان از راه، راننده خودروی گشت پلیس باید روشن کند.

1. چراغ آبی چشمک زن.
2. چراغ‌های چشمک‌زن آبی و قرمز رنگ.
3. چراغ آبی چشمک‌زن و علامت صوتی ویژه.

پاسخ: 3

58. آیا راننده اتوبوس مجبور است به آمبولانسی که چراغ گردان آبی و آژیر مخصوص آن فعال نیست، حق تقدم بدهد؟



1. مجبور است.
2. مجبور نیست.

پاسخ: 2

59. سبقت گرفتن ممنوع است:

1. روی گذرگاه‌های راه‌آهن و تا فاصله ۱۰۰ متری پیش از آن‌ها.
2. روی گذرگاه‌های راه‌آهن و تا فاصله ۱۵۰ متری پیش از آن‌ها.
3. روی گذرگاه‌های راه‌آهن و تا فاصله ۲۵۰ متری پیش از آن‌ها.

پاسخ: 1

60. علامت دستی که راننده خودرو سواری سبک می‌دهد، نشان دهنده چیست؟



1. گردش به راست انجام میدهد.
2. تردد به صورت مستقیم ادامه دارد.
3. ترمز می‌کند.

پاسخ: 3

61. چراغ هشدار خطر روشن میشود.

1. قبل از ورود به تونل.
2. در صورت بروز حادثه رانندگی.
3. تردد در یک کاروان سازمان یافته.

پاسخ: 2

62. علامت دست راننده موتورسیکلت نشانه چیست؟



1. تردد به سمت چپ یا جهت مخالف ادامه دارد.
2. تردد در جهت مستقیم یا راست ادامه دارد.

پاسخ: 1

63. علامت دست که راننده خودرو سواری سبک می‌دهد، نشان دهنده چیست؟



1. گردش به راست انجام میدهد.
2. تردد به صورت مستقیم ادامه دارد.
3. ترمز کردن برای راه دادن به موتورسیکلت

پاسخ: 1

64. علامت دستی که راننده یک ماشین سواری سبک می‌دهد، نشان دهنده چیست؟



1. قصد گردش به چپ یا دور زدن دارد
2. ترمز کردن برای دادن حق تقدم به موتورسیکلت.

پاسخ: 1

65. آیا راننده موظف است در این حالت چراغ راهنما را روشن کند؟



1. مجبور است.
2. مجبور نیست.

پاسخ: 1

66. هنگام حمل و نقل گروه‌های سازمان‌یافته کودکان در ساعات روشن روز، باید در اتوبوس متصل شوند:

1. نور بالا ی چراغ‌های جلو
2. نور پایین چراغ‌های جلو
3. علامت چراغ اضطراری.
4. تجهیزات روشنایی داخل سالن.

پاسخ: 2

67. آیا در این شرایط ورود به گذرگاه راه آهن مجاز است؟



1. مجاز است.
2. ممنوع است.

پاسخ: 2

68. آیا در این شرایط ورود به گذرگاه راه آهن مجاز است؟



1. مجاز است اگر قطار نزدیک نمی شود.
2. مجاز است اگر راهبند باز است.
3. **ممنوع است.**

پاسخ: 3

---

69. در این شرایط چگونه باید عمل کرد؟



1. در صورت نبود قطار، راهبند را دور بزنیدو به تردد ادامه دهید.
2. **بایستید و منتظر بمانید تا راهبند باز شود.**

پاسخ: 2

---

70. آیا در این شرایط عبور از گذرگاه راه آهن مجاز است؟



1. مجاز است اگر قطار نزدیک نمی شود.
2. مجاز است.
3. **ممنوع است.**

پاسخ: 3

---

71. آیا در این شرایط عبور از گذرگاه راه آهن مجاز است؟



1. **ممنوع است.**
2. مجاز است اگر قطار نزدیک نمی شود.
3. مجاز است زیرا نگهبان گذرگاه، عبور وسیله نقلیه روبرو را ممنوع می‌کند.

پاسخ: 1

---

72. در این شرایط، از کجا می‌توان شروع به سبقت گرفتن کرد؟



1. گذرگاه راه آهن
2. پس از عبور از گذرگاه راه آهن
3. پس از عبور از ۱۰۰ متر از گذرگاه راه آهن

پاسخ: 2

---

73. آیا در این شرایط سبقت گرفتن مجاز است؟



1. مجاز است زیرا هیچ وسیله نقلیه ای از روبرو وجود ندارد
2. ممنوع است.
3. مجاز است اگر گاری با سرعتی کمتر از 30 کیلومتر در ساعت حرکت کند.

پاسخ: 2

---

74. آیا سبقت گرفتن از موتورسیکلت مجاز است؟



1. مجاز است.
2. ممنوع است.

پاسخ: 2

---

75. در جاده‌هایی که در هر جهت یک لاین عبور دارند، سبقت گرفتن در خطِ مخصوصِ تردد وسایل نقلیه مقابل، در چه موردی مجاز است؟

1. فقط زمانی که لاین مخالف با فضای کافی خالی باشد.
2. فقط وقتی که از ما سبقت نمی گیرند.
3. هر دو شرط باید رعایت شود.

پاسخ: 3

---

76. در وضعیت اشاره شده سبقت گرفتن مجاز است؟



1. ممنوع است.
2. در صورتی مجاز است که مانور در محدوده دید انجام شود
3. مجاز است.

پاسخ: 3

---

77. سبقت گرفتن از کامیون مجاز است؟



1. بله
2. بله، اگر سبقت قبل از تقاطع تمام شود
3. خیر

پاسخ: 2

---

78. از رانندهٔ وسیلهٔ نقلیه‌ای که قرار است از آن سبقت گرفته شود، چه انتظاری می‌رود؟

1. او موظف است به فردی که در حال سبقت گرفتن است، راه بدهد.
2. او نباید به هیچ وجه با افزایش سرعت یا انجام هر عمل دیگری مانع حرکت سبقت گیرنده شود.

پاسخ: 2

---

79. در این وضعیت سبقت گرفتن مجاز است؟



1. ممنوع است.
2. مجاز است ، اگر سرعت کامیون کمتر از 30 کیلومتر در ساعت باشد
3. مجاز است.

پاسخ: 1

---

80. سبقت گرفتن از روی گذرگاه عابر پیاده

1. فقط در صورت وجود عابر پیاده ممنوع است.
2. ممنوع است.
3. مجاز است.

پاسخ: 2

---

81. تابلوی راهنمایی و رانندگی چه چیزی را نشان می‌دهد؟



1. بعد از ۵۰۰ متر یک درخت افتاده وجود دارد.
2. بعد از ۵۰۰ متر، یک استراحتگاه وجود دارد.
3. یک منطقه تفریحی در فاصله ۵۰۰ متری وجود دارد.

پاسخ: 2

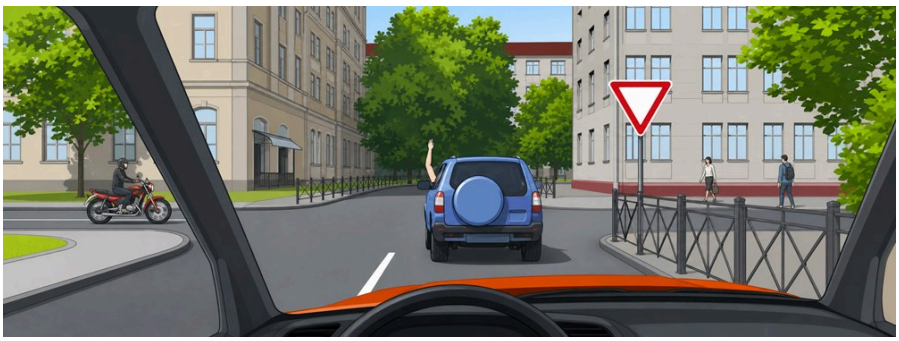
82. در این وضعیت، راننده روشن کردن چراغ راهنما را



1. مجبور است.
2. مجبور است اگر از پشت سر وسیله نقلیه نزدیک می شود.
3. مجبور نیست.

پاسخ: 3

83. راننده با دست به سمت بالا گرفته است، علامت می‌دهد.



1. در مورد گردش به چپ.
2. درباره تردد مستقیم.
3. در مورد کند کردن سرعت.

پاسخ: 3

84. علامت دادن نسبت به سایر استفاده کنندگان جاده برتری

1. می دهد.
2. نمی دهد.
3. می دهد، فقط هنگام شروع حرکت.

پاسخ: 2

---

85. راهنما زدن هنگام گردش به راست در جاده اصلی



1. اجباری است.
2. اجباری است، فقط در ساعات تاریک روز.
3. اجباری نیست.

پاسخ: 1

---

86. راننده موتورسیکلت چه چیزی را اطلاع می‌دهد؟



1. تردد مستقیم ادامه دارد.
2. گردش به چپ انجام دادن.
3. کم کردن سرعت برای دادن حق تقدم به سواری سبک

پاسخ: 3

---

87. در این وضعیت علامت دادن هنگام گردش به چپ



1. اجباری است.
2. اجباری نیست.

پاسخ: 1

88. هنگام دور زدن در این تقاطع کدام چراغ راهنما را باید نصب کنیم؟



1. راست
2. چپ
3. هیچکدام

پاسخ: 1

89. آیا در این وضعیت مجبور به علامت دادن با چراغ راهنما هستید؟



1. بله
2. خیر
3. بله، اگر راننده‌ای در لاین راست تردد می کند.

پاسخ: 1

90. راننده موتورسیکلت چه چیزی را اطلاع می‌دهد؟



1. تردد مستقیم ادامه دارد.
2. گردش به راست انجام دادن.
3. **گردش به چپ یا دور زدن**

پاسخ: 3

---

91. علامت مانور که به وسیله چراغ راهنما داده می‌شود، باید قطع گردد

1. درست قبل از مانور.
2. **بلافاصله پس از مانور.**
3. در جریان مانور.

پاسخ: 2

---

92. در موقعیت اشاره شده، با استفاده از چراغ نشانگر علامت دادن



1. **اجباری است.**
2. به دلخواه راننده.

پاسخ: 1

---

93. کدام راننده برای گردش به راست راهنما می‌زند؟



1. فقط کسی که سمت راست است.
2. هر دو راننده
3. فقط کسی که سمت چپ است.

پاسخ: 2

94. هنگام مانور در پارکینگ‌ها یا پمپ بنزین‌ها، با چراغ راهنما علامت دادن

1. مجبور هستید.
2. مجبور نیستید.

پاسخ: 1

95. دست دراز شده راننده در این وضعیت چه معنایی می تواند داشته باشد؟



1. علامت او برای شروع تردد
2. علامت درباره ایستادن
3. علامت هشدار عمومی

پاسخ: 1

96. هنگام دور زدن در مسیر مشخص شده چه علامت هایی باید بدهید؟



1. راست
2. چپ
3. اول راست، بعد چپ.

پاسخ: 3

97. اگر قصد دارید بلافاصله پس از تقاطع توقف کنید، چه زمانی باید راهنمای سمت راست خود را روشن کنید تا باعث سردرگمی سایر استفاده‌کنندگان از راه نشوید؟



1. از قبل، تا تقاطع.
2. پس از ورود به تقاطع

پاسخ: 2

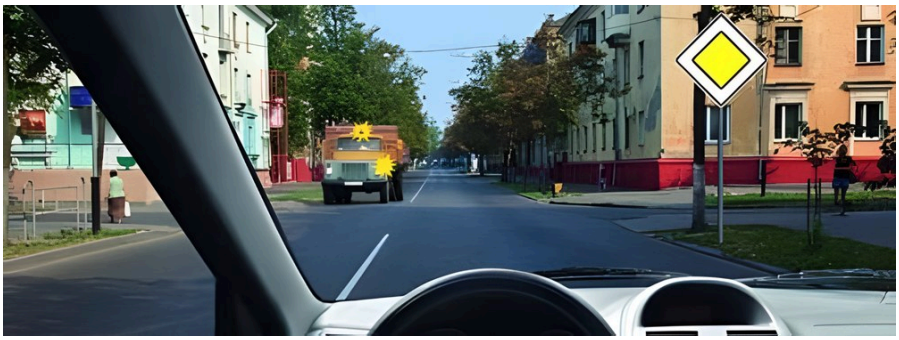
98. به راننده‌ای که با علائم صوتی و نوری ویژه فعال، از محوطه مجاور خارج می‌شود، حق تقدم دادن



1. مجبور نیستیم.
2. مجبور هستیم.

پاسخ: 2

99. هنگام عبور مستقیم از تقاطع، موظفیم حق تقدم را به راننده کامیونی که چراغ زرد چشمک‌زن خود را روشن کرده است، بدهیم؟



1. بله
2. خیر

پاسخ: 2

---

100. در این وضعیت

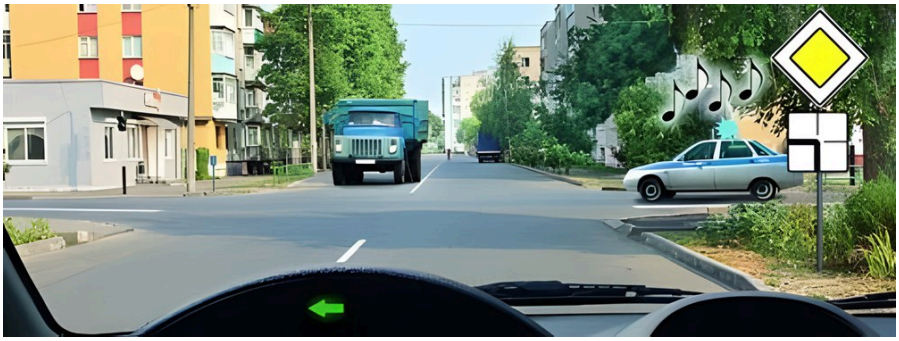


1. اولین از تقاطع عبور خواهید کرد.
2. شما باید حق تقدم را به راننده‌ای که از سمت چپ نزدیک می‌شود، بدهید.

پاسخ: 2

---

101. ما باید حق تقدم بدهیم.

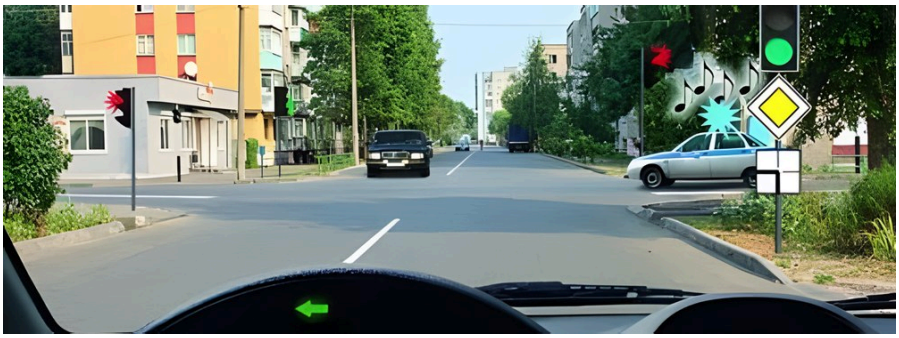


1. به همه.
2. به راننده خودرو پلیس؛
3. به هیچ‌کس.

پاسخ: 2

---

102. هنگام گردش به چپ



1. اولین از تقاطع عبور خواهید کرد.
2. شما فقط به راننده خودرو پلیس حق تقدم می‌دهید؛
3. به همه رانندگان حق تقدم می دهیم.

پاسخ: 3

---

103. در چه مواردی راننده اتوبوس موظف است چراغ‌های خطر را روشن کند؟

1. هنگام حمل و نقل سازمان یافته گروه های کودکان، هنگام سوار و پیاده کردن آنها.
2. در صورت بروز حادثه رانندگی.
3. هنگام سفر به خارج از منطقه مسکونی، حمل و نقل گروه‌های کودکان.
4. در موارد ۱ و ۲
5. در موارد ۲ و ۳

پاسخ: 4

---

104. در چه مواردی راننده اتوبوس موظف است چراغ‌های خطر را روشن کند؟

1. هنگام رانندگی در خطی که به‌طور ویژه برای وسایل نقلیه خطی اختصاص یافته است، در جهت مخالف جریان کلی تردد.
2. هنگام توقف اجباری در مکان‌هایی که توقف ممنوع است.
3. در هر دو مورد.

پاسخ: 2

---

105. راننده اتوبوس چراغ‌های هشدار خطر را روشن می‌کند وقتی:

1. لازم است به استفاده کنندگان از جاده در مورد خطر هشدار داده شود.
2. دنده عقب میرود.
3. در هر دو مورد.

پاسخ: 1

---

106. راننده اتوبوس مجاز است با روشن کردن چراغ خطر، در منطقه نفوذ تابلوی «توقف ممنوع» توقف کند؟

1. مجاز است فقط برای اتوبوس های خطی با هدف سوار و پیاده کردن مسافر .
2. فقط در صورت توقف اجباری مجاز است.
3. مجاز نیست

پاسخ: 2

---

107. رانندگان وسایل نقلیه‌ای که چراغ آبی چشمک‌زن و علامت صوتی ویژه فعال دارند، می‌توانند هنگام انجام وظیفه رسمی ، الزامات علامت های کنترل‌کننده ترافیک را نادیده بگیرند؟

1. بله، می‌توانند.
2. نه، نمی‌توانند.

پاسخ: 2

---

108. چه زمانی رانندگان وسایل نقلیه با چراغ آبی چشمک زن و علامت صوتی ویژه می‌توانند از مزیت استفاده کنند؟

1. بلافاصله پس از روشن کردن یک علامت صوتی ویژه، صرف نظر از اقدامات سایر رانندگان.
2. **فقط زمانی که متقاعد شوند حق تقدم به آن‌ها داده می‌شود.**
3. فقط در صورت عدم وجود حمل و نقل عمومی.

پاسخ: 2

---

109. آیا وسایل نقلیه‌ای که صرفاً پشت سرِ وسیله‌ای با چراغ‌های گردان چشمک‌زنِ آبی و قرمزِ روشن و آژیر مخصوص حرکت می‌کنند بدون آنکه بخشی از کاروان اسکورت باشند از مزیت برخوردارند؟

1. **خیر، فقط رانندگان وسایل نقلیه‌ای که چراغ‌های مخصوص را روشن کرده‌اند و وسایل نقلیه‌ای که با آنها همراه هستند از این مزیت بهره‌مند می‌شوند.**
2. بله، اما فقط در صورتی که چراغ‌های هشدار خطر وسیله نقلیه پشتی روشن باشد.
3. در هر دو مورد.

پاسخ: 1

---

110. رانندگان وسایل نقلیه‌ای که چراغ‌های گردان یا چشمک‌زن زرد یا نارنجی آن‌ها روشن است، می‌توانند ضمن رعایت ایمنی تردد، الزامات این تابلو را نادیده بگیرند؟



1. بله، می‌توانند.
2. **نه، نمی‌توانند.**

پاسخ: 2

---

111. چراغ‌های گردان یا چشمک‌زن زرد یا نارنجی باید در وسایل نقلیه‌ای که مشغول انجام موارد زیر هستند،باید روشن باشند:

1. کارهای مربوط به ساخت و ساز، تعمیر، نگهداری یا نظافت جاده.
2. کار کشاورزی در منطقه مسکونی.
3. عملیات بارگیری و حمل‌ونقل وسایل نقلیه خراب، تصادفی و سایر وسایل نقلیه.
4. **در موارد ۱ و ۳**
5. در موارد ۲ و ۳

پاسخ: 4

---

112. رانندگان وسایل نقلیه مجهز به چراغ‌های چشمک‌زن مهتابی می‌توانند آنها را روشن کنند.

1. برای به دست آوردن حق تقدم در تقاطع‌ها.
2. **همراه باعلامت صوتی ویژه، فقط در صورت حمله به این وسایل نقلیه.**
3. بنا به صلاحدید آنها، حسب هدف مورد نظر.

پاسخ: 2

---

113. راننده وسیله نقلیه‌ای که در حال انجام مأموریت رسمی است و چراغ‌های گردان آبی‌رنگ چشمک‌زن و علامت هشدار صوتی ویژه آن فعال می‌باشد، از انجام چه کاری منع شده است؟

1. گردش هنگام روشن بودن چراغ راهنماييِ ممنوع‌کنندهٔ گردش.
2. **قبل از انجام مانور عدم علامت دادن با چراغ راهنمای مناسب با گردش.**
3. رانندگی با سرعتی بیش از حداکثر سرعت مجاز اعلام شده.

پاسخ: 2

---

114. راننده وسیله نقلیه‌ای که در حال انجام مأموریت رسمی است و چراغ‌های گردان آبی‌رنگ چشمک‌زن و علامت هشدار صوتی ویژه آن فعال می‌باشد، از انجام چه کاری منع شده است؟

1. از خط ممتد افقی روی جاده عبور کردن.
2. تردد در جهت مخالف در خیابان یک طرفه.
3. **قبل از انجام مانور عدم علامت دادن با چراغ راهنمای مناسب با گردش.**

پاسخ: 3

---

115. راننده اتوبوس موظف است قبل از شروع حرکت، در صورتی که در آن لحظه وسیله نقلیه دیگری در جاده وجود نداشته باشد، با چراغ راهنمای مناسب ، گردش را علامت دهد؟

1. **مجبور است.**
2. مجبور نیست.
3. مجبور نیست، اگر وسیله نقلیه عمومی باشد.

پاسخ: 1

---

116. راننده اتوبوس چه زمانی باید قبل از انجام مانور، چراغ راهنما را روشن کند؟

1. بلافاصله قبل از شروع مانور.
2. **از قبل، تا شروع مانور.**
3. ۲-۱ ثانیه پس از شروع مانور.

پاسخ: 2

---

117. راننده اتوبوس مجبور است در صورتی که لاین تردد خود را تغییر نمی‌دهد، اما جاده در یک بخش مشخص تغییر جهت می‌دهد، چراغ راهنما را روشن کند؟

1. مجبور است زیرا جهت حرکت اتوبوس در حال تغییر است.
2. **مجبور نیست.**
3. مجبور است ، فقط در صورتی که جاده بیش از ۹۰ درجه خم شود .

پاسخ: 2

---

118. راننده اتوبوس هنگام دنده عقب رفتن مجبور به روشن کردن چراغ راهنما است؟

1. خیر، زیرا چراغ‌های هشدار خطر باید هنگام دنده عقب روشن باشند.
2. خیر، زیرا نور سفید چراغ‌های دنده عقب برای هشدار دادن به سایر رانندگان کافی است.
3. **بله.**

پاسخ: 3

---

119. راننده اتوبوس هنگام تغییر جهت در حیاط یا سایر مناطق مجاور موظف است چراغ راهنما را روشن کند؟

1. مجبور نیست، زیرا محوطه حیاط جزو معابر عمومی محسوب نمی‌شود.
2. مجبور نیست ، اگر در آن لحظه وسیله نقلیه دیگری در حیاط نباشد.
3. **مجبور است، زیرا قوانین مانور برای همه انواع جاده‌ها و مناطق اعمال می‌شود.**

پاسخ: 3

---

120. راننده اتوبوس چه زمانی باید هنگام تغییر لاین با هدف سبقت گرفتن، چراغ راهنما را خاموش کند؟

1. پس از اتمام مانور
2. بلافاصله پس از عبور از وسیله نقلیه ای که از آن سبقت می گرفت.
3. پس از بازگشت به لاینی که قبلا اشغال کرده بود.

پاسخ: 1

---

121. سبقت گرفتن برای راننده اتوبوس ممنوع است از:

1. وسیله نقلیه ای با چراغ آبی چشمک زن و علامت صوتی مخصوص.
2. وسیله نقلیه ای که چراغ آبی چشمک زن آن روشن است، حتی اگر علامت صوتی مخصوص آن روشن نباشد.
3. هر دو مورد هم.

پاسخ: 1

---

122. سبقت گرفتن راننده اتوبوس ممنوع است اگر وسایل نقلیه مورد سبقت :

1. وسایل نقلیه ای با چراغ های چشمک زن نارنجی یا زرد رنگ هستند.
2. وسایل نقلیه‌ای که چراغ‌های چشمک‌زن آبی و قرمز و علائم صوتی ویژه آن‌ها فعال است، یا توسط چنین وسایل نقلیه‌ای همراهی می‌شوند.
3. در هر دو حالت هم.

پاسخ: 2

---

123. در چه موردی سبقت گرفتن راننده اتوبوس ممنوع است؟

1. اگر وسیله نقلیه ای که از آن سبقت گرفته می شود، طرح رنگی خاصی دارد.
2. اگر سبقت در گذرگاه‌های راه‌آهن و تا ۱۰۰ متر قبل از آنها انجام شود.
3. در هر دو حالت هم.

پاسخ: 2

---

124. در چه موردی راننده اتوبوس موظف است مانع عابران پیاده نابینایی که با عصای سفید علامت می‌دهند، نشود؟

1. فقط در گذرگاه‌های عابر پیاده.
2. در همه موارد.

پاسخ: 2

---

125. در چه موردی راننده اتوبوس موظف است مانع عابران پیاده نابینایی که با عصای سفید علامت می‌دهند، نشود؟

1. در همه موارد.
2. فقط در مکان‌هایی که تابلوی اطلاعات تکمیلی «عابران پیاده نابینا» نصب شده است.

پاسخ: 1

---

126. عبور اتوبوس از ریل راه آهن در چه جاهایی مجاز است؟

1. در هر مقطعی که ریل‌های راه‌آهن مانع حرکت اتوبوس نباشند و هیچ قطاری در محدوده دید وجود نداشته باشد.
2. تنها در گذرگاه‌های راه‌آهن، با رعایت حق تقدم عبور قطار.

پاسخ: 2

---

127. در چه صورتی علامت مامور گذرگاه راه آهن ممنوع تلقی می شود؟

1. وقتی مامور رو به راننده ایستاده و با دست علامت ایست می‌دهد.
2. زمانی که مأمور در حالی که تابلوی علامت‌دهی، فانوس قرمز یا پرچم در دست دارد، با سینه یا پشت خود رو به راننده ایستاده و بازوهایش را به طرفین باز کرده یا بالا برده است.

پاسخ: 2

---

128. مجاز است راننده اتوبوس وارد گذرگاه شود اگر راه بند شروع به بسته شدن کرده باشد اما چراغ راهنمایی که عبور را ممنوع می‌کند هنوز روشن نشده باشد؟

1. مجاز است ، در صورتی که قطاری در محدوده دید نباشد.
2. **ممنوع است.**
3. فقط اتوبوس های خطی مجاز هستند.

پاسخ: 2

---

129. راننده اتوبوس مجاز است در صورتی که چراغ راهنمایی به رنگ قرمز چشمک‌زن است اما راهبند همچنان باز است، وارد گذرگاه شود؟

1. در صورتی که قطاری در محدوده دید نباشد، مجاز است.
2. تا زمانی که راهبند شروع به پایین آمدن نکند، مجاز است.
3. **ممنوع است.**

پاسخ: 3

---

130. راننده اتوبوس اجازه ورود به گذرگاه را دارد در صورتی که ترافیک سنگین بعد از آن وجود داشته باشد؟

1. فقط اتوبوس های خطی مجاز هستند.
2. **ممنوع است، اگر عبور از آن مستلزم توقف راننده بر روی گذرگاه باشد.**
3. مجاز است ، اگر راننده مطمئن باشد که می‌تواند قبل از نزدیک شدن قطار از محل عبور کند .

پاسخ: 2

---

131. راننده اتوبوس مجاز است از وسایل نقلیه‌ای که پیش از گذرگاه هم‌سطح راه‌آهن متوقف شده‌اند سبقت بگیرد، مشروط بر اینکه هنگام انجام این کار وارد مسیر حرکت وسایل نقلیه مقابل نشود؟

1. **مجاز است.**
2. ممنوع است.

پاسخ: 1

---

132. عبور اتوبوس یدک‌کش از گذرگاه راه‌آهن مجاز است؟

1. **مجاز است.**
2. ممنوع است.

پاسخ: 1

---

133. راننده اتوبوس هنگام عبور از تونل بایدکدام وسایل روشنایی را روشن کند؟

1. چراغ‌های کوچک (پارک) ، اگر تونل نور مصنوعی کافی داشته باشد.
2. **نور پایین یا نور بالای چراغ‌های جلو.**
3. فقط چراغ‌های مه شکن.

پاسخ: 2

---

134. آیا هنگام رانندگی در تونلی با نور مصنوعی کافی، راننده اتوبوس موظف است نور پایین یا نور بالا چراغ‌های جلو را روشن کند؟

1. **موظف است.**
2. موظف نیست.
3. فقط در ساعات شب اجباری است.

پاسخ: 1

---

135. هنگام رانندگی در جاده‌هایی با نور مصنوعی کافی در مناطق مسکونی در ساعات تاریک روز، کدام وسایل روشنایی باید در اتوبوس روشن شوند؟

1. نور بالا یا نور پایین، به انتخاب راننده.
2. فقط چراغ‌های کوچک (پارک).
3. **فقط چراغ‌های نور پایین.**

پاسخ: 3

---

136. چراغ‌های جلو باید از نور بالا به نور پایین تغییر داده شوند.

1. **در یک منطقه مسکونی، اگر جاده روشن است.**
2. خارج از مناطق مسکونی و در فاصله حداقل ۱۰۰ متر از وسایل نقلیه روبرو.

پاسخ: 1

---

137. هنگام توقف یا پارک کردن اتوبوس در بخش‌های فاقد روشنایی جاده در ساعات تاریکی، کدام‌یک از چراغ‌ها باید روشن باشند؟

1. نور پایین چراغ‌های جلو.
2. **چراغ‌های کوچک (پارک)**
3. فقط نور داخلی کابین.

پاسخ: 2

---

138. هنگام توقف یا پارک کردن اتوبوس در جاده و در شرایط دید نامناسب، کدام‌یک از چراغ‌ها باید روشن باشند؟

1. **چراغ‌های کوچک (پارک) ؛ علاوه بر آنها، چراغ‌های جلو با نور پایین و چراغ‌های مه‌شکن نیز مجاز است روشن شوند.**
2. فقط چراغ‌های جلو با نور بالا تا اتوبوس از فاصله زیاد دیده شود.

پاسخ: 1

---

139. برای قابل‌رویت بودن اتوبوس در ساعات روز، باید چراغ‌های جلو با نور پایین روشن باشند

1. فقط در صورتی که اتوبوس به دلیل نقص فنی توسط وسیله نقلیه دیگری یدک کشیده می شود.
2. **هنگام انجام حمل و نقل سازمان یافته گروه های کودکان.**
3. در هر دو حالت.

پاسخ: 2

---

140. برای قابل‌رویت بودن اتوبوس در ساعات روز، باید چراغ‌های جلو با نور پایین روشن باشند

1. **هنگام سفر در یک کاروان حمل و نقل سازمان یافته.**
2. فقط هنگام سفر در مسیرهای بین کشوری.
3. در هر دو مورد.

پاسخ: 1

---

141. تحت چه شرایطی راننده اتوبوس مجاز است در منطقه مسکونی علامت صوتی (بوق) بزند؟

1. برای هشدار دادن به سایر رانندگان در مورد قصد سبقت گرفتن.
2. **وقتی لازم است از تصادف رانندگی جلوگیری شود.**
3. در هر دو حالت.

پاسخ: 2

---

142. در ساعات روشنایی روز، ممکن است برای هشدار درباره قصد سبقت گرفتن، به جای سیگنال صوتی یا هم‌زمان با آن، از یک سیگنال نوری استفاده شود، که شامل:

1. تغییر مکرر چراغ‌های جلو از نور پایین به نور بالا.
2. **روشن و خاموش شدن متناوب چراغ‌های جلو.**
3. در هر دو حالت هم.

پاسخ: 2

---

143. در ساعات تاریک روز، ممکن است برای هشدار درباره قصد سبقت گرفتن، به جای سیگنال صوتی یا هم‌زمان با آن، از یک سیگنال نوری استفاده شود، که شامل:

1. **تغییر مکرر چراغ‌های جلو از نور پایین به نور بالا.**
2. روشن و خاموش شدن متناوب چراغ‌های جلو.
3. در هر دو حالت هم.

پاسخ: 1

---

144. هنگام سوار یا پیاده شدن کودکان، کدام چراغِ هشداردهنده باید در اتوبوسی که تابلوی شناسایی «حمل‌ونقل کودکان» را دارد، روشن باشد؟

1. نیازی به روشن کردن هیچ علامت نوری نیست.
2. چراغ راهنمای سمت راست.
3. **چراغ‌های هشدار خطر.**

پاسخ: 3

---

145. راننده وسیله نقلیه هنگام نزدیک شدن به اتوبوسی که علامت شناسایی «حمل و نقل کودکان» روی آن نصب شده و چراغ‌های هشدار خطر آن روشن است، در حالی که کودکان در حال سوار یا پیاده شدن از اتوبوس هستند، چه اقداماتی باید انجام دهد؟

1. باید فوراً توقف کند و منتظر بماند تا اتوبوس چراغ هشدار خطر را خاموش کند و شروع به حرکت کند.
2. **موظف هست سرعت خود را کاهش دهد و در صورت لزوم، توقف کند تا کودکان بتوانند بدون مانع از جاده عبور کنند.**
3. هر دو اقدام ذکر شده.

پاسخ: 2

---

146. مامور کنترل ترافیک، باتون علامت‌دهی از جمله از نوع دارای چراغ قرمز یا صفحه بازتابنده را به چه منظوری به کار می‌برد؟

1. **برای دید خوب علامت ها.**
2. برای مشخص کردن محل دقیق توقف وسیله نقلیه.

پاسخ: 1

---

147. رانندگی تنها با چراغ‌های مه‌شکن روشن در شرایط دید نامناسب مجاز است؟

1. بله، اگر به‌صورت کارخانه‌ای نصب شده باشند.
2. بله
3. **خیر، نور پایین و نور بالا هم باید همزمان روشن باشند.**

پاسخ: 3

---

148. در صحنه تصادف، راننده اتوبوس مجبور است:

1. فقط چراغ‌های هشدار خطر را روشن کند.
2. فقط تابلوی شناسایی «توقف اضطراری» را نصب کند.
3. **برای انجام دو عمل ذکر شده.**

پاسخ: 3

---

149. هنگام نزدیک شدن وسیله نقلیه‌ای که دارای چراغ گردان آبی‌رنگِ چشمک‌زن و علامت مخصوصِ فعال است، رانندگان وسایل نقلیه حمل‌ونقل عمومی موظفند:

1. به تردد ادامه دهند، زیرا در مسیر تعیین شده تردد می‌کنند.
2. توقف کنند و فقط پس از دریافت اجازه، تردد را ادامه دهند.
3. **برای اطمینان از عبور بدون مانع وسیله نقلیه مشخص‌شده، حق تقدم را واگذار کنند.**

پاسخ: 3

---

150. هنگام نزدیک شدن به وسیله نقلیه متوقفی که چراغ قرمز چشمک‌زن آن روشن است، رانندگان وسایل نقلیه حمل‌ونقل عمومی که در آن مسیر حرکت می‌کنند، باید:

1. برای اطمینان از عبور بدون مانع وسیله نقلیه مشخص‌شده، حق تقدم را به آن واگذار کنند.
2. **توقف کنند و فقط پس از دریافت اجازه، تردد را ادامه دهند.**
3. به تردد ادامه دهند، زیرا در مسیر تعیین شده تردد می‌کنند.

پاسخ: 2

---

151. در ساعات تاریک روز، در اتوبوسی که در مسیر مشخص شده در بخش‌های روشن جاده حرکت می‌کند، باید روشن باشند:

1. **فقط نور پایین چراغ جلو**
2. فقط نور بالای چراغ جلو
3. نور بالا یا نور پایین چراغ‌های جلو.

پاسخ: 1

---

152. در مناطق مسکونی رانندگان وسایل نقلیه عمومی می‌توانند از علامت های صوتی استفاده کنند:

1. برای کسب مزیت نسبت به سایر استفاده کنندگان از جاده.
2. **وقتی لازم است از تصادف رانندگی جلوگیری شود.**
3. برای هشدار دادن به سایر رانندگان در مورد قصد سبقت گرفتن.
4. در همه موارد

پاسخ: 2

---

153. هنگام حرکت در کاروانی که در ساعات روز سازماندهی شده است، برای مشخص کردن اتوبوس باید روشن باشند:

1. فقط نور بالای چراغ های جلو.
2. **فقط نور پایین چراغ های جلو.**
3. چراغ های موقعیت (کوچک)

پاسخ: 2

---

154. راننده اتوبوس می‌تواند برای هشدار دادن در مورد سبقت گرفتن، به جای (یا همزمان با) علامت صوتی، از علامت نوری استفاده کند؟

1. نمی تواند
2. **می‌تواند**

پاسخ: 2

---

155. چراغ‌های هشدار خطر اتوبوس باید روشن باشند:

1. به‌منظور کسب برتری نسبت به سایر وسایل نقلیه.
2. در صورت یدک‌کشی، روی اتوبوس یدک‌کش.
3. **در مواردی که لازم است سایر کاربران جاده را در مورد خطر هشدار داد.**
4. در تمام موارد فوق.

پاسخ: 3

---

156. هنگام نزدیک شدن به وسایل نقلیه ثابت با چراغ‌های چشمک‌زن آبی یا آبی و قرمز، راننده اتوبوس باید:

1. توقف کند و فقط پس از دریافت اجازه، تردد را ادامه دهد.
2. **سرعت را کاهش دهد تا در صورت لزوم، متوقف شود.**

پاسخ: 2

---

157. راننده اتوبوسی که در همان مسیر به سمت یک وسیله نقلیه متوقف‌شده با چراغ گردان قرمزِ چشمک‌زنِ روشن حرکت می‌کند، ملزم است که:

1. **توقف کند و فقط پس از دریافت اجازه، رانندگی را ادامه دهد.**
2. بدون توقف به تردد ادامه دهد.

پاسخ: 1

---

158. راننده اتوبوس نباید مانع عبور عابران پیاده نابینا از عرض جاده شود.

1. خارج از گذرگاه‌های عابر پیاده.
2. از طریق گذرگاه‌های عابر پیاده.
3. **در تمام موارد ذکر شده.**

پاسخ: 3

---

159. راننده اتوبوس منع میشود از عبور از گذرگاه راه آهن، اگر مامور گذرگاه:

1. رو به راننده یا پشت به راننده ایستاده است.
2. علامت‌می دهد با باتونِ علامت‌دهی، فانوس قرمز یا پرچمی که بالای سر گرفته شده است.
3. او دست هایش را به طرفین باز کرده است.
4. **در تمام موارد ذکر شده.**

پاسخ: 4

---

160. هنگام نزدیک شدن به گذرگاه راه آهن، راننده اتوبوس باید راهنمایی شود

1. طبق دستورالعمل مامور گذرگاه.
2. با الزامات مربوط به چراغ‌های راهنمایی، تابلوها و خط‌کشی‌های جاده‌ای که برای تنظیم ترافیک در گذرگاه‌های راه‌آهن در نظر گرفته شده‌اند، و همچنین با موقعیت راهبند گذرگاه.
3. **با تمام الزامات ذکر شده.**

پاسخ: 3

---

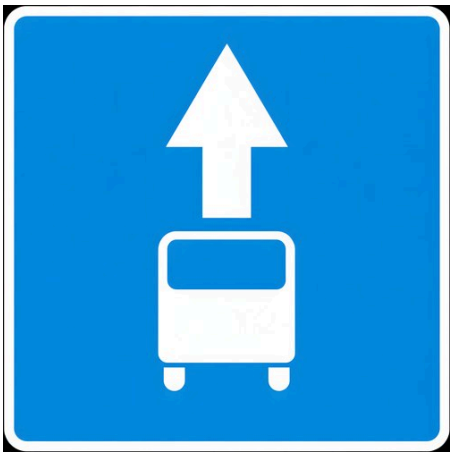
161. وسایل نقلیه حمل‌ونقل عمومی که در ساعات روشن روز در خطی ویژه و در خلاف جهت جریان اصلی ترافیک حرکت می‌کنند، باید روشن نگه دارند:

1. نور بالای چراغ‌های جلو
2. **نور پایین چراغ‌های جلو**
3. چراغ های کوچک (پارک)

پاسخ: 2

---

162. در صورت وجود این علامت، وسایل نقلیه عمومی باید چراغ‌های خود را در طول ساعات روشن روز روشن نگه دارند.

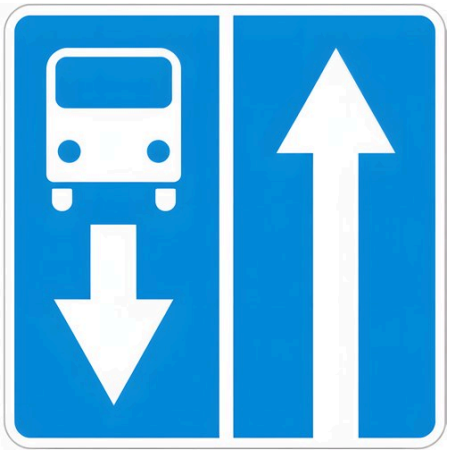


1. نور بالا یا نور پایین چراغ‌های جلو.
2. نور پایین چراغ‌های جلو.
3. چراغ‌های موقعیت (کوچک) و مه شکن .
4. چراغ‌های هشدار خطر
5. **هیچ یک از موارد اشاره شده.**

پاسخ: 5

---

163. در صورت وجود این علامت، وسایل نقلیه عمومی باید در طول ساعات روشن روز روشن نگه دارند:



1. نور بالا یا نور پایین چراغ‌های جلو.
2. **نور پایین چراغ‌های جلو.**
3. چراغ‌های موقعیت (کوچک)
4. چراغ‌های هشدار خطر
5. تمام تجهیزات روشنایی اشاره شده.

پاسخ: 2

---

164. هنگام توقف یا پارک کردن اتوبوس ها در قسمت‌های تاریک جاده درساعات تاریک روز ، باید روشن باشند.

1. **چراغ‌های کوچک (پارک)**
2. نور پایین چراغ‌های جلو.
3. چراغ‌های مه شکن

پاسخ: 1

---

165. نور بالای اتوبوس باید به نور پایین تغییر کند.

1. در هر صورت، برای جلوگیری از ایجاد کوری موقت در چشم رانندگان وسایل نقلیه مقابل.
2. در هر صورت، برای جلوگیری از ایجاد کوری موقت در چشم رانندگان وسایل نقلیه‌ای که به موازات هم حرکت می‌کنند.
3. در فاصله حداقل ۱۵۰ متر از وسایل نقلیه روبرو.
4. **در تمام موارد ذکر شده.**

پاسخ: 4

---

166. راننده اتوبوس مجبور است چراغ راهنمای سمت چپ را خاموش کند.



1. **پس از تغییر مسیر به خط سمت چپ.**
2. پس از سبقت گرفتن از کامیون
3. پس از تغییر مسیر به لاین سمت راست.

پاسخ: 1

---

167. برای وسیله نقلیه‌ای که دارای تابلوی «حمل‌ونقل کودکان» است، هنگام سوار یا پیاده شدن کودکان، کدام‌یک از چراغ‌های بیرونی باید روشن باشند؟

1. چراغ‌های موقعیت (کوچک)
2. نور پایین چراغ‌های جلو یا چراغ‌های مه شکن
3. **چراغ هشدار خطر**

پاسخ: 3
