المجموعة 9

فئات DT · أسئلة نظرية

167 سؤالا

1. عند الاقتراب من وسيلة نقل متوقفة ومُشغَّل عليها المنارة الضوئية الوامضة باللون الأحمر، يجب على سائقي وسائل النقل العامّة السائرين في الاتجاه ذاته:

1. التوقف، ومواصلة السير فقط بعد السماح له بذلك
2. خفض السرعة للتمكن من التوقف فوراً عند الضرورة
3. مواصلة السير لأنّها تسير على المسار المخصّص لها

الإجابة: 1

---

2. عند الاقتراب من وسيلة نقل مزوّدة بمنارة ضوئية وامضة باللون الأزرق وإشارة صوتية خاصّة، وهما مشغّلين، يجب على سائقي وسائل النقل العامّة:

1. مواصلة السير، لأنّه يسير على المسار المخصّص له
2. فسح الطريق لضمان مرور وسيلة النقل المشار إليها دون عوائق
3. خفض السرعة وفسح الطريق لضمان مرور وسيلة النقل المشار إليها دون عوائق

الإجابة: 2

---

3. تُستخدم الإشارات الصوتية من قبل سائقي وسائل النقل العامّة:

1. للحصول على أولوية في السير على غيرهم من المشاركين في حركة المرور
2. في المناطق المأهولة، لتنبيه بقية السائقين إلى نية التجاوز
3. عندما يكون ذلك ضرورياً لمنع وقوع الحادث المروريّ
4. في كافة الحالات المذكورة

الإجابة: 3

---

4. في الفترات المظلمة من اليوم، يجب أن تكون الأنوار التالية مُشغَّلة على الحافلة التي تسير على المسار المخصّص لها على الأجزاء غير المضاءة من الطريق:

1. الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية فقط
2. الضوء العالي للمصابيح الأمامية فقط
3. الضوء العالي للمصابيح الأمامية أو الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية

الإجابة: 3

---

5. هل يجب تشغيل الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية على وسائل النقل العامّة التي تسير في الاتجاه المعاكس للتدفق الرئيسي لحركة المرور، على المسار المخصّص لها، خلال ساعات النهار؟

1. إلزامي
2. غير إلزامي

الإجابة: 1

---

6. في أيّ حالة لا تُلزم القواعد بإعطاء إشارة تحذيرية؟

1. عند التوقف على حافة نهر الطريق
2. قبل تقوّس الطريق الواقع في نطاق تأثير علامة "منعطف خطِر"
3. قبل الانتقال إلى حارة السير المجاورة

الإجابة: 2

---

7. قبل تغيير الحارة، يجب إعطاء الإشارة التحذيريّة:

1. مباشرة قبل البدء بالمناورة
2. مباشرة بعد بدء المناورة
3. **مسبقاً، قبل بدء المناورة**

الإجابة: 3

---

8. عند إجراء المناورة، يجب إعطاء الإشارة التحذيريّة:

1. قبل تغيير اتّجاه السير
2. أثناء تغيير اتجاه السير
3. **مسبقاً، قبل تغيير اتجاه السير**

الإجابة: 3

---

9. في أيّ حالة يجب على السائق أن يعطي إشارة تحذيريّة قبل التوقف؟

1. إذا كانت هناك وسيلة نقل أخرى تسير خلفه
2. في المناطق المأهولة فقط
3. **في كافة الحالات**

الإجابة: 3

---

10. ما هي الإشارة الصوتيّة المكرّرة التي يجب على السائق إعطاؤها، كإشارة إنذار عام، عند التوقف الاضطراري على معبر السكك الحديدية؟

1. ثلاث إشارات طويلة وإشارة قصيرة
2. **إشارة طويلة واحدة وثلاث إشارات قصيرة**
3. إشارة طويلة واحدة وإشارتان قصيرتان

الإجابة: 2

---

11. في حال عدم وجود المؤشّر الضوئي للانعطاف، أو تعطّله، يتمّ إيقاف الإشارة التحذيريّة التي يعطيها السائق بيده:

1. **مباشرة قبل البدء بالمناورة**
2. مباشرة بعد انتهاء المناورة
3. أثناء إجراء المناورة

الإجابة: 1

---

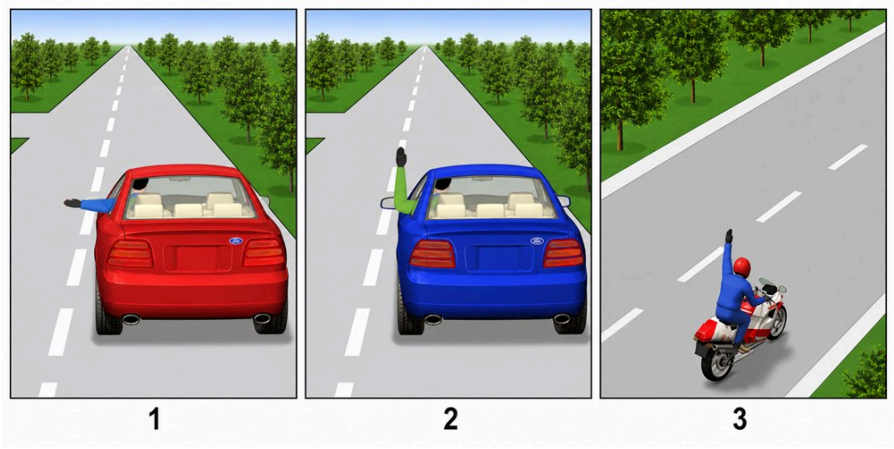
12. تعتبر المجموعة التالية من الإشارات الصوتيّة إشارة إنذار عام تُعطى على معبر السكك الحديدية:

1. إشارتان طويلتان وإشارتان قصيرتان
2. **إشارة طويلة واحدة وثلاث إشارات قصيرة**
3. ثلاث إشارات طويلة وثلاث إشارات قصيرة
4. ثلاث إشارات طويلة وإشارة واحدة قصيرة

الإجابة: 2

---

13. في أيّ صورة يعطي السائق إشارة تحذيريّة للانعطاف إلى اليسار؟



1. 1
2. 2
3. 3

الإجابة: 1

---

14. عند الاقتراب من وسيلة نقل متوقفة ومُشغَّل عليها المنارة الضوئية الوامضة باللون الأحمر، يجب على سائقي وسائل النقل السائرين في الاتجاه ذاته:

1. التوقف، ومواصلة السير فقط بعد السماح له بذلك
2. خفض السرعة للتمكن من التوقف فوراً عند الضرورة

الإجابة: 1

---

15. ما الغرض من تركيب المنارة الضوئية الوامضة باللون البرتقالي أو الأصفر على وسائل النقل؟

1. للحصول على أولوية في السير على غيرهم من المشاركين في حركة المرور
2. لتحذير بقية المشاركين في حركة المرور من الخطر

الإجابة: 2

---

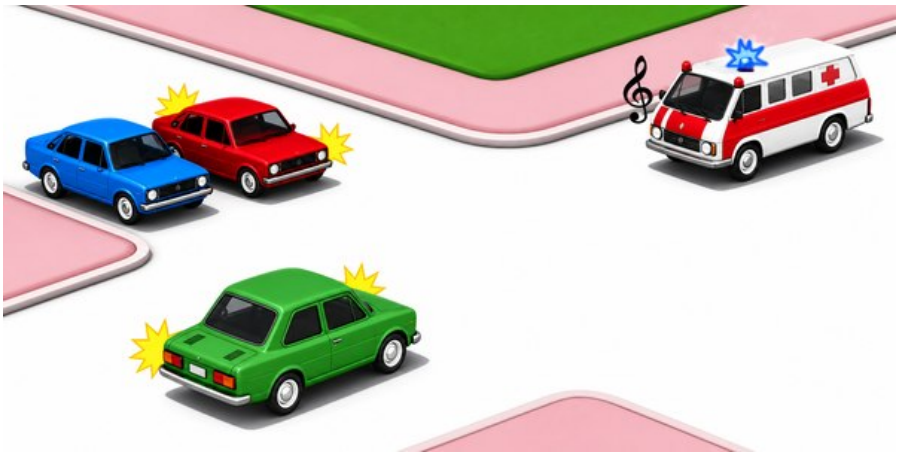
16. عند الاقتراب من وسيلة نقل مزوّدة بمنارة ضوئية وامضة باللون الأزرق وإشارة صوتية خاصّة، وهما مشغّلين، يجب على سائقي وسائل النقل:

1. فسح الطريق لضمان مرور وسيلة النقل المشار إليها دون عوائق
2. خفض السرعة وفسح الطريق لضمان مرور وسيلة النقل المشار إليها دون عوائق

الإجابة: 1

---

17. ستعبر المركبة الزرقاء التقاطع:



1. أولاً، مع الحمراء في آن واحد
2. ثانياً، مع الحمراء في آن واحد
3. ثالثاً، مع الحمراء في آن واحد

الإجابة: 3

---

18. عند الاقتراب من وسيلة نقل مزوّدة بمنارة ضوئية وامضة باللونين الأزرق والأحمر وإشارة صوتية خاصّة، وهما مشغّلين، يجب على سائقي وسائل النقل:

1. فسح الطريق لضمان مرور وسيلة النقل المشار إليها دون عوائق
2. خفض السرعة وفسح الطريق لضمان مرور وسيلة النقل المشار إليها، وكذلك وسائل النقل التي ترافقها، دون عوائق

الإجابة: 2

---

19. هل تعطي المنارة الضوئيّة الوامضة باللون الأصفر (البرتقالي) المشغّلة على وسيلة النقل حقّ الأولوية في السير؟

1. تعطي
2. لا تعطي

الإجابة: 2

---

20. يقوم سائق المركبة المزوّدة بمنارات ضوئية وامضة باللون الأبيض المضيء بإصدار إشارة صوتية خاصة لكي:

1. يحصل على الأولوية في السير على غيره من المشاركين في حركة السير
2. يجذب انتباه أفراد الشرطة وغيرهم من الأشخاص

الإجابة: 2

---

21. يتمتّع سائق المركبة المزوّدة بمنارة ضوئية وامضة باللون الأزرق بالأولوية على بقية المشاركين في حركة المرور إذا:

1. قام بتشغيل المنارة الضوئية الوامضة
2. قام بإصدار إشارة صوتية خاصة
3. قام بتشغيل المنارة الضوئية الوامضة باللون الأزرق، وإصدار إشارة صوتية خاصة

الإجابة: 3

---

22. على أيّ مسافة قبل معبر السكك الحديدية يُمنع التجاوز؟

1. قبل 50 م من معبر السكك الحديدية
2. قبل 100 م من معبر السكك الحديدية
3. قبل 150 م من معبر السكك الحديدية

الإجابة: 2

---

23. هل يُسمح بتجاوز وسائل النقل عند التقاطع، على الطريق الذي يُعدّ رئيسياً بالنسبة للمتقاطع معه؟

1. مسموح
2. **ممنوع**

الإجابة: 2

---

24. يُمنع التجاوز:

1. **عند التقاطعات**
2. قبل 150 م من معابر السكك الحديدية
3. في كلتي الحالتين

الإجابة: 1

---

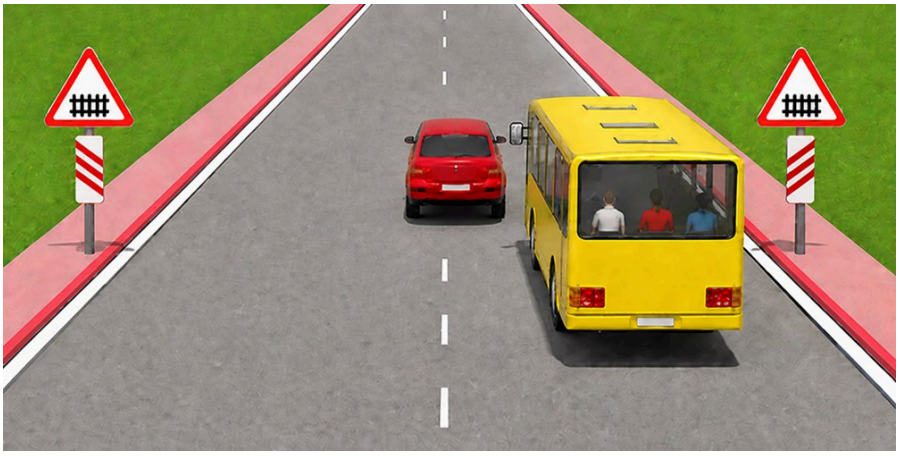
25. يُمنع التجاوز:

1. عند التقاطعات المنظّمة
2. عند التقاطعات غير المنظّمة
3. **في كلتي الحالتين**

الإجابة: 3

---

26. هل يُسمح بتجاوز الحافلة في المكان المشار إليه؟



1. **مسموح**
2. ممنوع

الإجابة: 1

---

27. يُقصد بتجاوز وسائل النقل:

1. التقدّم على وسيلة نقل واحدة أو عدة وسائل نقل متحركة، مع الخروج من الحارة التي يشغلها إلى حارة حركة السير في الاتجاه المعاكس
2. **التقدّم على وسيلة نقل واحدة أو عدة وسائل نقل متحركة، مع الخروج من الحارة التي تشغلها**

الإجابة: 2

---

28. في الفترات المظلمة من اليوم، وفي ظروف عدم وضوح الرؤية، بغضّ النظر عن إضاءة الطريق، يجب أن تكون الأنوار التالية مُشغَّلة على وسائل النقل الآلية المتحركة:

1. الضوء العالي للمصابيح الأمامية
2. الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية
3. **الضوء العالي للمصابيح الأمامية أو الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية**

الإجابة: 3

---

29. ما الذي يجب على السائق القيام به عند انبهاره بضوء مصابيح وسيلة النقل التي تسير في الاتجاه المعاكس؟

1. ينتقل من الضوء العالي للمصابيح الأمامية (في حال كانت مُشغّلة) إلى الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية
2. **يُشغّل إشارات التحذير الضوئية، ويخفّف السرعة دون تغيير الحارة، والوقّف عند الضرورة**
3. يُصدر إشارة صوتيّة واحدة طويلة وثلاثة إشارات قصيرة
4. يُصدر إشارة صوتيّة واحدة قصيرة وثلاثة إشارات طويلة

الإجابة: 2

---

30. تُستخدم الإشارات الصوتية فقط:

1. في المناطق المأهولة، لتنبيه بقية السائقين إلى نية التجاوز
2. **عندما يكون ذلك ضرورياً لمنع وقوع الحادث المروريّ**
3. في كلتي الحالتين

الإجابة: 2

---

31. في الفترات المظلمة من اليوم، يجب أن تكون الأنوار التالية مُشغَّلة على وسيلة النقل الآلية التي تسير على الأجزاء غير المضاءة من الطريق:

1. **الضوء العالي للمصابيح الأمامية أو الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية**
2. الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية فقط
3. الضوء العالي للمصابيح الأمامية فقط

الإجابة: 1

---

32. يمكن استخدام مصابيح الضباب الخلفية:

1. عند السير ضمن رتل من وسائل النقل في الفترات المظلمة من اليوم
2. عند السير في الأنفاق
3. **في ظروف عدم وضوح الرؤية فقط**
4. عند تفريغ حمولة وسيلة النقل في الفترات المظلمة من اليوم
5. في كافة الحالات المذكورة

الإجابة: 3

---

33. على أيّ مسافة من وسيلة النقل القادمة في الاتجاه المعاكس يجب تحويل الضوء العالي للمصابيح الأمامية إلى الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية؟

1. ما لا يقل عن 100 م
2. **ما لا يقل عن 150 م**
3. ما لا يقل عن 300 م

الإجابة: 2

---

34. على أيّ مسافة من بداية المقطع الخطِر من الطريق توضع هذه العلامات في المناطق المأهولة؟



1. 25-50 م
2. **50-100 م**
3. 100-150 م

الإجابة: 2

---

35. أين يُسمح بعبور خطوط السكك الحديدية؟

1. في الأماكن التي تكون فيها الرؤية واضحة لمسافة لا تقل عن 1000 م من كلا الجانبين
2. في الأماكن الأكثر ملاءمة لذلك، وفقاً لتقدير السائق
3. **في الأماكن المخصّصة لذلك على معابر السكك الحديديّة فقط**
4. على مسافة لا تقل عن 1000 م من محطات السكك الحديدية

الإجابة: 3

---

36. ما الذي يجب على السائق أن يسترشد به عند الاقتراب من ممر عبور السكك الحديدية؟

1. بوضعية الحاجز وإشارات المرور الضوئية
2. بمتطلبات العلامات المرورية والعلامات الأرضية
3. بتوجيهات حارس معبر السكة الحديدية
4. **بكافة المتطلبات المذكورة**

الإجابة: 4

---

37. هل يُسمح بتنقّل المشاة على الطريق المزوّد بإشارة "طريق سريع"؟

1. **ممنوع**
2. مسموح خارج المناطق المأهولة، بعكس اتجاه حركة وسائل النقل
3. مسموح خارج المناطق المأهولة، مع اتجاه حركة وسائل النقل

الإجابة: 1

---

38. السير على الطرق السريعة بوسائل نقل لا تتجاوز سرعتها 40 كم/ساعة، بحكم خصائصها الفنية أو حالتها:

1. مسموح فقط على الحارة اليمنى القصوى
2. **ممنوع**
3. مسموح في حال عدم وجود علامة "تحديد السرعة الدنيا"

الإجابة: 2

---

39. يجب أن تكون إشارة التحذير الضوئية مُشغَّلة على وسيلة النقل:

1. في حال وقوع حادث سير
2. في حال التوقف الاضطراري في الأماكن التي يُمنع فيها التوقف
3. **في كلتي الحالتين**

الإجابة: 3

---

40. يجب أن تكون إشارة التحذير الضوئية مُشغَّلة على وسيلة النقل:

1. في حال وقوع حادث سير
2. أثناء القطر (على وسيلة النقل الآلية المقطورة)
3. في حال التوقف الاضطراري في الأماكن التي يُمنع فيها التوقف
4. **في كافة الحالات المذكورة**

الإجابة: 4

---

41. على أيّ مسافة من وسيلة النقل توضع علامة "التوقف الاضطراري"؟

1. **على مسافة لا تقل عن 15 كم في المناطق المأهولة، ولا تقل عن 30 كم في المناطق غير المأهولة**
2. على مسافة لا تقل عن 10 كم في المناطق المأهولة، ولا تقل عن 20 كم في المناطق غير المأهولة
3. على مسافة لا تقل عن 5 كم في المناطق المأهولة، ولا تقل عن 10 كم في المناطق غير المأهولة

الإجابة: 1

---

42. يجب أن تكون إشارة التحذير الضوئية مُشغَّلة على وسيلة النقل:

1. في حال انبهار السائق بضوء المصابيح
2. أثناء القطر (على وسيلة النقل الآلية المقطورة)
3. **في كلتي الحالتين**

الإجابة: 3

---

43. يجب أن تكون إشارة التحذير الضوئية مُشغَّلة على وسيلة النقل:

1. في حال وقوع حادث سير
2. أثناء القطر (على وسيلة النقل الآلية المقطورة)
3. **في كلتي الحالتين**

الإجابة: 3

---

44. في المناطق المعمَّرة التي تكون مداخلها ومخارجها معلّمة بعلامتي "منطقة سكنية" و"نهاية المنطقة السكنية"، لا يُمنع:

1. **تنقّل المشاة على نهر الطريق**
2. حركة المرور العابرة لوسائل النقل
3. التدريب على القيادة

الإجابة: 1

---

45. يُعتبر التقاطع منظَّماً، عندما يتمّ تحديد ترتيب السير:

1. بالإشارات المروريّة فقط
2. بإشارات منظِّم حركة السير فقط
3. **في كلتي الحالتين**

الإجابة: 3

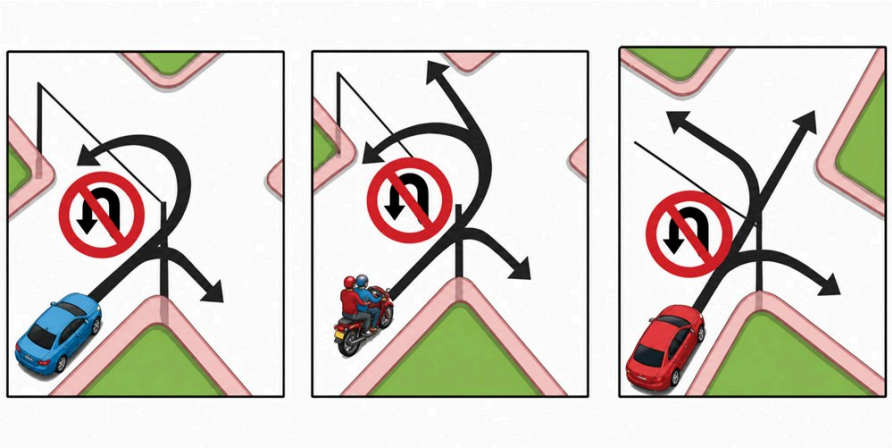
---

46. إذا وُجد على الطريق الترابي غير المعبّد جزءٌ معبّد مباشرةً قبل التقاطع، فهل يجعل وجود هذا الجزء الطريقَ مساوياً للطريق المتقاطع معه؟

1. لا
2. نعم

الإجابة: 1

47. في أيّ صورة تظهر اتجاهات السير المسموح بها؟



1. في الصورة اليسرى
2. في الصورة الوسطى
3. في الصورة اليمنى
4. في الصورتين الوسطى واليمنى

الإجابة: 3

48. إذا تعارضت دلالات الإشارات الضوئية مع متطلبات علامات الأولوية، فيجب على السائقين الاسترشاد:

1. بمتطلبات العلامات
2. بمتطلبات الإشارة الضوئية

الإجابة: 2

49. هل يُسمح للسائق بمواصلة السير عند إضاءة الإشارة الصفراء في الإشارة الضوئيّة أو عند رفع منظّم حركة السير يده؟

1. ممنوعة
2. مسموحة، إذا تعذّر على السائق التوقف دون استخدام الفرملة المفاجئة

الإجابة: 2

50. يُصدر منظّم حركة السير إشارةً بواسطة الصافرة:

1. فقط في حال المطالبة بإيقاف وسيلة النقل
2. لجذب انتباه المشاركين في حركة المرور نحوه

الإجابة: 2

51. في أيّ حالة لا تُلزم القواعد سائق الحافلة بإعطاء إشارة تحذيرية؟

1. عند التوقف على حافة نهر الطريق
2. قبل تقوّس الطريق الواقع في نطاق تأثير علامة "منعطف خطِر"
3. قبل الانتقال إلى حارة السير المجاورة

الإجابة: 2

52. قبل تغيير الحارة، يجب على سائق الحافلة إعطاء الإشارة التحذيريّة:

1. مباشرة قبل البدء بالمناورة
2. مباشرة بعد بدء المناورة
3. **مسبقاً، قبل بدء المناورة**
4. غير مُلزم، إذا كانت الحافلة تسير على المسار المخصّص لها

الإجابة: 3

---

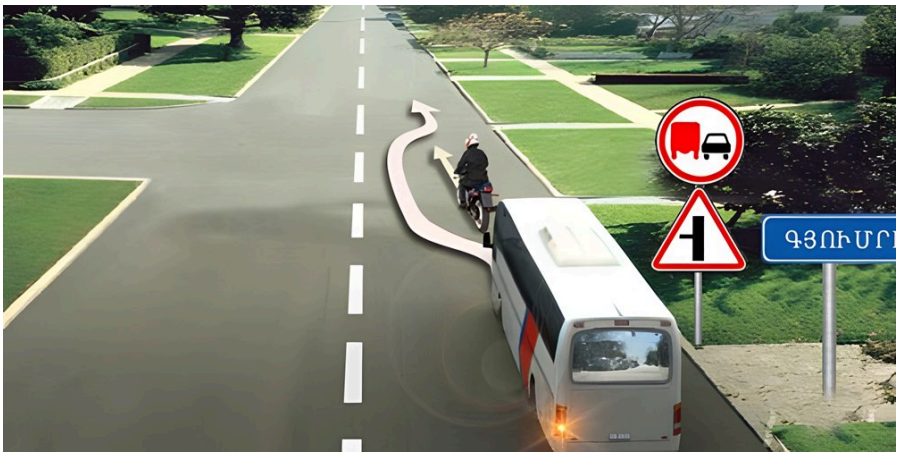
53. ما هي الإشارة الصوتيّة المكرّرة التي يجب على سائق الحافلة إعطاؤها، كإشارة إنذار عام، عند التوقف الاضطراري على معبر السكك الحديدية؟

1. ثلاث إشارات طويلة وإشارة قصيرة
2. **إشارة طويلة واحدة وثلاث إشارات قصيرة**
3. إشارة طويلة واحدة وإشارتان قصيرتان
4. إشارتان طويلتان وإشارتان قصيرتان

الإجابة: 2

---

54. هل يحقّ لسائق الحافلة التي تتنقّل بين المدن بتجاوز الدراجة النارية التي تسير بسرعة 70 كم/ساعة؟

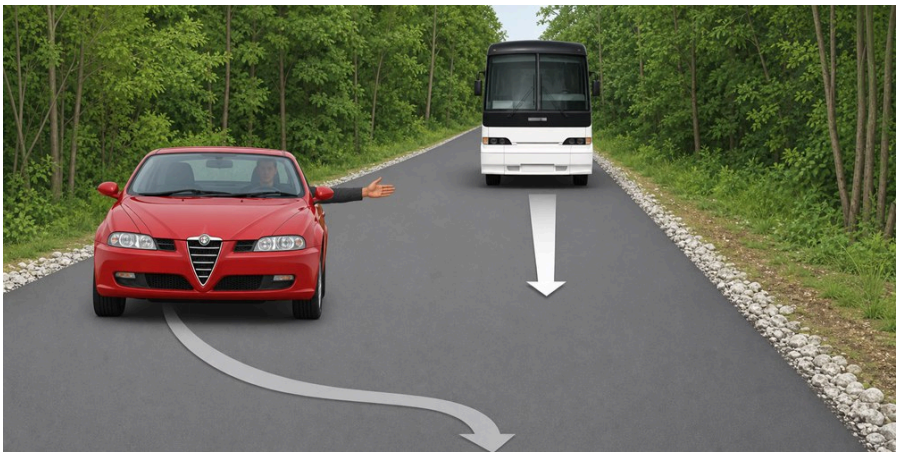


1. **لا يحقّ له**
2. يحقّ له

الإجابة: 1

---

55. هل يُسمح بإعطاء إشارة تحذيريّة باليد للسير وفق المسار المشار إليه؟



1. مسموح، إذا كان مؤشّر الانعطاف معطّلاً
2. مسموح، إذا كان مؤشّر الانعطاف معطّلاً في ساعات النهار
3. مسموح في كافّة الأحوال

الإجابة: 1

---

56. هل يُلزم السائق بتشغيل مؤشر الانعطاف قبل بدء السير في المنطقة السكنية؟

1. غير ملزم
2. ملزم
3. ملزم، في حال وجود وسائل نقل أخرى

الإجابة: 2

---

57. من أجل الحصول على حقّ الأولوية على غيره من المشاركين في حركة السير، يجب على سائق سيارة الدورية أن يشغّل:

1. المنارة الضوئية الوامضة باللون الأزرق
2. المنارة الضوئية الوامضة باللونين الأزرق والأحمر
3. المنارة الضوئية الوامضة باللون الأزرق، ويُصدر إشارة ضوتية خاصّة

الإجابة: 3

---

58. هل يُلزم سائق الحافلة بفسح الطريق لسيّارة "الإسعاف"، إذا كانت المنارة الضوئية الوامضة باللون الأزرق الإشارة الضوتية الخاصّة غير مشغّلتين؟



1. مُلزم
2. غير ملزم

الإجابة: 2

59. يُمنع التجاوز:

1. على معابر السكك الحديدية وقبلها بـ 100 م
2. على معابر السكك الحديدية وقبلها بـ 150 م
3. على معابر السكك الحديدية وقبلها بـ 250 م

الإجابة: 1

---

60. على ماذا تدلّ الإشارة التحذيرية التي يعطيها سائق المركبة الخفيفة بيده؟



1. ينعطف إلى اليمين
2. يواصل السير إلى الأمام
3. يُفرمِل

الإجابة: 3

---

61. يتمّ تشغيل إشارة التحذير الضوئية:

1. قبل الدخول إلى النفق
2. في حال وقوع حادث سير
3. عند السير ضمن رتل منظّم من وسائل النقل

الإجابة: 2

---

62. على ماذا تدلّ الإشارة التحذيرية التي يعطيها سائق الدراجة النارية بيده؟



1. يواصل السير إلى اليسار وبالاتجاه العكسي
2. يواصل السير إلى الأمام وإلى اليمين

الإجابة: 1

---

63. على ماذا تدلّ الإشارة التحذيرية التي يعطيها سائق المركبة الخفيفة بيده؟



1. ينعطف إلى اليمين
2. يواصل السير إلى الأمام
3. يُفرمِل، من أجل فسح الطريق للدراجة النارية

الإجابة: 1

64. على ماذا تدلّ الإشارة التحذيرية التي يعطيها سائق المركبة الخفيفة بيده؟



1. ينوي الانعطاف إلى اليسار أو الاستدارة إلى الخلف
2. يُفرمِل، من أجل فسح الطريق للشاحنة

الإجابة: 1

65. هل يُلزم السائق بتشغيل مؤشر الانعطاف في هذه الحالة؟



1. مُلزم
2. غير ملزم

الإجابة: 1

---

66. عند نقل مجموعات منظمة من الأطفال في ساعات النهار، يجب أن تُشغّل على الحافلة:

1. الضوء العالي للمصابيح الأمامية
2. الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية
3. إشارات التحذير الضوئية
4. أجهزة الإضاءة الداخليّة للمقصورة

الإجابة: 2

---

67. هل يُسمح بالدخول إلى معبر السكك الحديدية في هذه الحالة؟



1. مسموح
2. ممنوع

الإجابة: 2

---

68. هل يُسمح بالدخول إلى معبر السكك الحديدية في هذه الحالة؟



1. مسموح، إذا لم يكن هناك قطار يقترب
2. مسموح، إذا كان الحاجز مفتوحاً
3. **ممنوع**

الإجابة: 3

---

69. ما الذي يجب العمل به في هذه الحالة؟



1. تجاوز الحاجز ومواصلة السير في حال عدم وجود قطار
2. **التوقف والانتظار لحين فتح الحاجز**

الإجابة: 2

---

70. هل يُسمح بعبور معبر السكك الحديدية في هذه الحالة؟



1. مسموح، إذا لم يكن هناك قطار يقترب
2. مسموح
3. **ممنوع**

الإجابة: 3

---

71. هل يُسمح بعبور معبر السكك الحديدية في هذه الحالة؟



1. **ممنوع**
2. مسموح، إذا لم يكن هناك قطار يقترب
3. مسموح، لأن حارس معبر السكك الحديدية يمنع مرور وسيلة النقل القادمة في الاتجاه المعاكس

الإجابة: 1

---

72. أين يمكن بدء التجاوز في هذه الحالة؟



1. على معبر السكك الحديدية
2. **بعد عبور معبر السكك الحديدية**
3. بعد عبور معبر السكك الحديدية بـ 100 م

الإجابة: 2

---

73. هل يُسمح بالتجاوز في هذه الحالة؟



1. مسموح، لعدم وجود وسيلة نقل تسير في الاتجاه المعاكس
2. **ممنوع**
3. مسموح، إذا كانت العربة التي يجرّها الحيوان تسير بسرعة أقل من 30 كم/ساعة

الإجابة: 2

---

74. هل يُسمح بتجاوز الدراجة النارية؟



1. مسموح
2. **ممنوع**

الإجابة: 2

---

75. في أيّ حالة يُسمح بالتجاوز باستخدام حارة السير في الاتجاه المعاكس على الطرق التي تحتوي على حارة واحدة في كلّ اتجاه؟

1. فقط عندما تكون حارة السير في الاتجاه المعاكس خالياً لمسافة كافية
2. فقط عندما يقوم أحد بتجاوزنا
3. **يجب توفّر كلي الشرطين**

الإجابة: 3

---

76. هل يُسمح بالتجاوز في هذه الحالة؟



1. ممنوع
2. مسموح، إذا كان من الممكن إتمام المناورة ضمن حدود الرؤية
3. **مسموح**

الإجابة: 3

---

77. هل يُسمح بتجاوز الشاحنة؟



1. نعم
2. **نعم، إذا كان من الممكن إتمام التجاوز قبل التقاطع**
3. لا

الإجابة: 2

---

78. ما هو المطلوب من سائق وسيلة النقل التي يتمّ تجاوزها؟

1. يجب عليه فسح الطريق لمن يقوم بالتجاوز
2. **يجب ألّا يعيق بأيّ شكل من الأشكال المركبة التي تقوم بالتجاوز، سواء بزيادة السرعة أو باتخاذ أيّ إجراء آخر**

الإجابة: 2

---

79. هل يُسمح بالتجاوز في هذه الحالة؟



1. **ممنوع**
2. مسموح، إذا كانت سرعة الشاحنة أقلّ من 30 كم/ساعة
3. مسموح

الإجابة: 1

---

80. التجاوز على معبر المشاة:

1. ممنوع فقط في حال وجود مشاة
2. **ممنوع**
3. مسموح

الإجابة: 2

---

81. على ماذا تدلّ العلامة المروريّة؟



1. بعد 500 م توجد شجرة ساقطة
2. **بعد 500 م يوجد مكان للاستراحة**
3. في مقطع طوله 500 م يوجد مكان للاستراحة

الإجابة: 2

---

82. تشغيل المؤشّر الضوئيّ للانعطاف من قبل السائق في هذه الحالة:

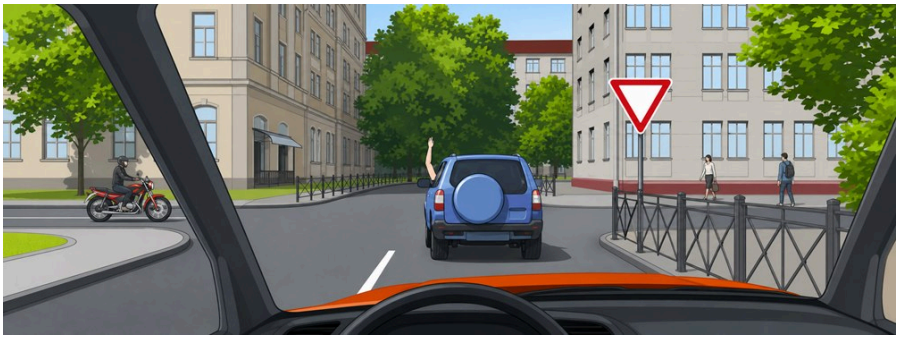


1. إلزامي
2. إلزامي، إذا كانت هناك وسيلة نقل تقترب من الخلف
3. **غير إلزامي**

الإجابة: 3

---

83. يشير السائق برفع يده إلى الأعلى إلى:



1. الانعطاف إلى اليسار
2. السير إلى الأمام
3. **أنه سيُبطئ السير**

الإجابة: 3

---

84. هل يمنح إعطاء الإشارة أفضلية على سائر المشاركين في حركة المرور؟

1. يمنح
2. **لا يمنح**
3. يمنح فقط عند بدء السير

الإجابة: 2

---

85. إعطاء الإشارة عند الانعطاف إلى اليمين من الطريق الرئيسيّ:



1. **إلزامي**
2. إلزامي فقط في الفترات المظلمة من اليوم
3. غير إلزامي

الإجابة: 1

---

86. إلى ماذا يشير سائق الدراجة النارية؟



1. إلى مواصلة السير إلى الأمام
2. إلى الانعطاف إلى اليسار
3. **إلى خفض السرعة بغرض فسح الطريق للمركبة الخفيفة**

الإجابة: 3

---

87. إعطاء الإشارة عند الانعطاف إلى اليسار في هذه الحالة:



1. إلزاميّ
2. غير إلزامي

الإجابة: 1

88. عند الاستدارة إلى الخلف في هذا التقاطع، ما هو مؤثر الانعطاف الذي يجب أن نشغّله؟



1. اليمين
2. اليسار
3. لا أحد

الإجابة: 1

89. هل أنت مُلزم بإعطاء إشارة بالمؤشّر الضوئيّ؟



1. نعم
2. لا
3. نعم، إذا كان هناك سائق يسير على الحارة اليمنى

الإجابة: 1

90. إلى ماذا يشير سائق الدراجة النارية؟



1. إلى مواصلة السير إلى الأمام
2. إلى الانعطاف إلى اليمين
3. **إلى الانعطاف إلى اليسار أو الاستدارة إلى الخلف**

الإجابة: 3

---

91. يجب إيقاف الإشارة التي تُعطى بالمؤشّر الضوئيّ بشأن المناورة:

1. مباشرةً قبل المناورة
2. **مباشرةً بعد المناورة**
3. أثناء المناورة

الإجابة: 2

---

92. إعطاء إشارة بالمؤشّر الضوئيّ في هذه الحالة:



1. **إلزاميّ**
2. متروك لتقدير السائق

الإجابة: 1

---

93. أيّ من السائقين يعطي إشارة للانعطاف إلى اليمين؟



1. الموجود على اليمين فقط
2. كلا السائقين
3. الموجود على اليسار فقط

الإجابة: 2

---

94. إعطاء الإشارة بالمؤشر الضوئيّ عند إجراء المناورات في مواقف السيارات أو محطات الوقود:

1. إلزاميّ
2. غير إلزاميّ

الإجابة: 1

---

95. ما الذي يمكن أن تعنيه يد السائق الممدودة إلى الخارج في هذه الحالة؟



1. إشارة منه إلى بدء السير
2. إشارة بشأن التوقّف
3. إشارة إنذار عام

الإجابة: 1

---

96. ما هي الإشارات التي يجب أن تعطيها عند الاستدارة إلى الخلف وفق المسار المشار إليه:



1. اليمنى
2. اليسرى
3. اليمنى أولاً، ثمّ اليسرى

الإجابة: 3

97. إذا كنت تنوي التوقّف مباشرةً بعد التقاطع، فمتى يجب عليك تشغيل المؤشر الضوئيّ للانعطاف إلى اليمين حتى لا تُربك المشاركين الآخرين في حركة المرور؟



1. مسبقاً، قبل التقاطع
2. بعد الدخول إلى التقاطع

الإجابة: 2

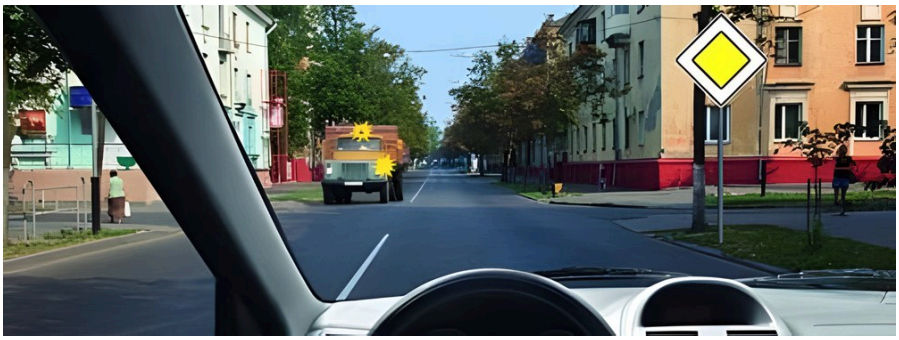
98. فسح الطريق للسائق الذي يخرج من المنطقة المجاورة وقد قام بتشغيل الإشارة الصوتيّة الخاصّة والإشارة الضوئيّة:



1. غير إلزاميّ لنا
2. إلزاميّ لنا

الإجابة: 2

99. عند اجتياز التقاطع إلى الأمام، هل يجب أن نفسح الطريق لسائق الشاحنة المُشغَّل عليها المنارة الضوئية الوامضة باللون الأصفر؟



1. نعم
2. لا

الإجابة: 2

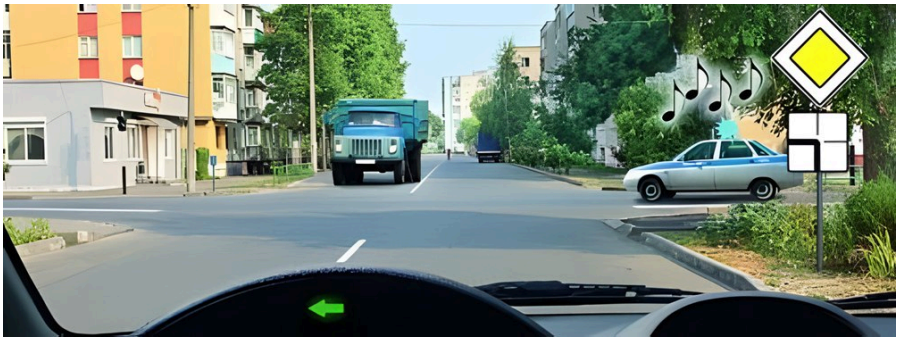
100. في هذه الحالة:



1. نجتاز التقاطع أولاً
2. يجب أن نفسح الطريق للسائق الذي يقترب من اليسار

الإجابة: 2

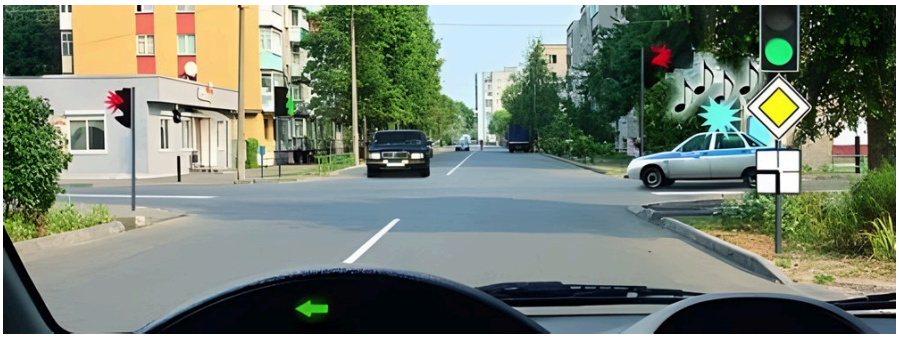
101. يجب أن نفسح الطريق:



1. للجميع
2. لسائق سيّارة الشرطة
3. لا لأحد

الإجابة: 2

102. عند الانعطاف إلى اليسار:



1. نجتاز التقاطع أولاً
2. نفسح الطريق لسائق سيّارة الشرطة
3. **نفسح الطريق لكافّة السائقين**

الإجابة: 3

---

103. في أيّ الحالات يتعيّن على سائق الحافلة تشغيل إشارات التحذير الضوئية؟

1. عندما يقوم بنقل مجموعات منظمة من الأطفال، أثناء صعودهم إلى الحافلة ونزولهم منها
2. في حال وقوع حادث سير
3. عند السير خارج المناطق المأهولة، أثناء نقل مجموعات منظمة من الأطفال
4. **في الحالتين الأولى والثانية**
5. في الحالتين الثانية والثالثة

الإجابة: 4

---

104. في أيّ الحالات يتعيّن على سائق الحافلة تشغيل إشارات التحذير الضوئية؟

1. عند السير في الاتجاه المعاكس للتدفّق العام لوسائل النقل، على الحارة المخصّصة لوسائل النقل العامّة
2. **عند التوقّف الاضطراري في الأماكن التي يُمنع فيها التوقّف**
3. في كلتي الحالتين

الإجابة: 2

---

105. يقوم سائق الحافلة بتشغيل إشارات التحذير الضوئية عندما:

1. **يكون من الضروري تحذير المشاركين في حركة المرور من وجود خطر**
2. عند الرجوع إلى الخلف
3. في كلتي الحالتين

الإجابة: 1

---

106. هل يُسمح لسائق الحافلة بالتوقّف في نطاق سريان علامة "يُمنع التوقّف" مع تشغيل إشارات التحذير الضوئية؟

1. مسموح فقط للحافلات ذات المسار المحدّد بغرض صعود الركاب ونزولهم
2. **مسموح فقط في حالة التوقّف الاضطراري**
3. غير مسموح

الإجابة: 2

---

107. هل يجوز لسائقي وسائل النقل التي تشغّل منارة وامضة باللون الأزرق وإشارة صوتية خاصة، أثناء أداء مهمة رسمية عاجلة، عدم الالتزام بمتطلبات إشارات منظّم حركة السير؟

1. نعم، يجوز لهم
2. **لا، لا يجوز لهم**

الإجابة: 2

---

108. متى يجوز لسائقي وسائل النقل التي تشغّل منارة وامضة باللون الأزرق وإشارة صوتية خاصة الاستفادة من الأفضلية؟

1. مباشرةً بعد تشغيل الإشارة الصوتية الخاصة، بغضّ النظر عن تصرّفات السائقين الآخرين
2. **فقط في حال تأكّدهم من أن الآخرين يفسحون لهم الطريق**
3. فقط في حال عدم وجود وسائل نقل عامّة

الإجابة: 2

---

109. هل تتمتّع وسائل النقل بالأفضلية إذا كانت تسير لمجرّد اتباع وسيلة نقل مزوّدة بمنارات وامضة باللونين الأزرق والأحمر وإشارة صوتية خاصة، دون أن تكون مرافقةً لها؟

1. **لا، لا يتمتّع بالأفضلية إلا سائقو وسائل النقل التي تشغّل الإشارات الخاصة، ووسائل النقل التي ترافقها**
2. نعم، ولكن فقط إذا كانت وسيلة النقل التي تسير خلفها قد شغّلت إشارات التحذير الضوئية
3. في كلتي الحالتين

الإجابة: 1

---

110. هل يجوز لسائقي وسائل النقل التي تشغّل منارات وامضة باللون الأصفر أو البرتقالي عدم الالتزام بمتطلبات هذه العلامة، مع ضمان سلامة حركة المرور؟



1. نعم، يجوز لهم
2. **لا، لا يجوز لهم**

الإجابة: 2

---

111. يجب تشغيل المنارات الوامضة باللون الأصفر أو البرتقالي على وسائل النقل التي تقوم بـ:

1. أعمال إنشاء الطرق أو ترميمها أو صيانتها أو تنظيفها
2. أعمال زراعية داخل المنطقة المأهولة
3. أعمال تحميل ونقل وسائل النقل المعطّلة والمتضرّرة في الحوادث وغيرها
4. **في الحالتين 1 و 3**
5. في الحالتين 2 و 3

الإجابة: 4

---

112. يجوز لسائقي وسائل النقل المزوّدة بمنارات ضوئية وامضة باللون الأبيض المضيء تشغيلها:

1. للحصول على الأفضلية في اجتياز التقاطعات
2. **بالتزامن مع الإشارة الصوتية الخاصة، فقط في حال التعرّض لاعتداء على وسائل النقل المذكورة**
3. حسب ما يرونه مناسباً وفقاً لتقديرهم

الإجابة: 2

---

113. ما الذي يُحظر على سائق وسيلة النقل التي تؤدي مهمة رسمية عاجلة وتشغّل منارات وامضة باللون الأزرق وإشارة صوتية خاصة؟

1. الانعطاف أثناء إشارة المرور المانعة
2. عدم إعطاء الإشارة باستخدام مؤشر الانعطاف الضوئي المناسب قبل إجراء المناورة
3. السير بسرعة تتجاوز الحد الأقصى المحدّد المسموح به

الإجابة: 2

---

114. ما الذي يُحظر على سائق وسيلة النقل التي تؤدي مهمة رسمية عاجلة وتشغّل منارات وامضة باللون الأزرق وإشارة صوتية خاصة؟

1. اجتياز الخط الأفقي المتصل من العلامات الأرضيّة
2. السير في الاتجاه المعاكس على طريق ذي اتجاه واحد
3. عدم إعطاء الإشارة باستخدام مؤشر الانعطاف الضوئي المناسب قبل إجراء المناورة

الإجابة: 3

---

115. هل يُلزم سائق الحافلة بإعطاء الإشارة باستخدام مؤشر الانعطاف الضوئي المناسب قبل بدء السير، إذا لم تكن هناك في تلك اللحظة وسائل نقل أخرى على الطريق؟

1. ملزم
2. غير ملزم
3. غير ملزم، إذا كانت وسيلة نقل عامّة

الإجابة: 1

---

116. متى يجب على سائق الحافلة تشغيل مؤشر الانعطاف الضوئي قبل إجراء المناورة؟

1. مباشرةً قبل بدء المناورة
2. مسبقاً، قبل بدء المناورة
3. بعد بدء المناورة بثانية إلى ثانيتين

الإجابة: 2

---

117. هل يُلزم سائق الحافلة بتشغيل مؤشر الانعطاف الضوئي إذا لم يغيّر حارة السير، ولكن الطريق يغيّر اتجاهه في هذا المقطع؟

1. ملزم، لأن اتجاه سير الحافلة يتغيّر
2. غير ملزم
3. ملزم فقط إذا كان الطريق ينحرف بزاوية تزيد على 90 درجة

الإجابة: 2

---

118. هل يُلزم سائق الحافلة بتشغيل مؤشر الانعطاف الضوئي عند الرجوع إلى الخلف؟

1. لا، لأنه عند الرجوع إلى الخلف يجب تشغيل إشارات التحذير الضوئية
2. لا، لأن الضوء الأبيض لمصابيح الرجوع إلى الخلف كافٍ لتحذير السائقين الآخرين
3. نعم

الإجابة: 3

---

119. عند تغيير اتجاه السير في الباحات أو في المناطق المجاورة الأخرى، هل يُلزم سائق الحافلة بتشغيل مؤشر الانعطاف الضوئي؟

1. غير ملزم، لأن مناطق الباحات لا تُعدّ طرقاً مخصّصة للاستخدام العام
2. غير ملزم، إذا لم تكن هناك في الباحة في تلك اللحظة وسائل نقل أخرى
3. ملزم، لأن قواعد إجراء المناورات تسري على جميع أنواع الطرق والمناطق

الإجابة: 3

---

120. متى يجب على سائق الحافلة إيقاف إشارة الانعطاف الضوئية عند إعادة تغيير الحارة بغرض التجاوز؟

1. بعد إنهاء المناورة
2. مباشرةً بعد تجاوز وسيلة النقل المراد تجاوزها
3. بعد العودة إلى الحارة التي كان يسير فيها سابقاً

الإجابة: 1

---

121. يُمنع على سائق الحافلة تجاوز:

1. وسيلة النقل التي تشغّل منارة ضوئية وامضة زرقاء وإشارة صوتية خاصة
2. وسيلة النقل التي تشغّل منارة ضوئية وامضة زرقاء، حتى إذا لم تكن الإشارة الصوتية الخاصة مشغّلة
3. في كلتي الحالتين

الإجابة: 1

---

122. يُمنع على سائق الحافلة التجاوز إذا كانت وسائل النقل المراد تجاوزها:

1. وسائل نقل تشغّل منارة ضوئية وامضة برتقالية أو صفراء
2. وسائل نقل تشغّل منارات ضوئية وامضة باللونين الأزرق والأحمر وإشارة صوتية خاصة، أو تكون مرافقة لوسائل نقل من هذا النوع
3. في كلتي الحالتين

الإجابة: 2

---

123. في أيّ حالة يُمنع على سائق الحافلة تجاوز؟

1. إذا كانت وسيلة النقل المراد تجاوزها تحمل تلوينًا خاصًا مميّزًا
2. إذا تم التجاوز على معابر السكك الحديدية وعلى مسافة تصل إلى 100 م قبلها
3. في كلتي الحالتين

الإجابة: 2

---

124. في أيّ حالات يجب على سائق الحافلة ألّا يشكّل عائقاً أمام المشاة المكفوفين الذين يشيرون بعصا بيضاء إلى أفعالهم؟

1. فقط على معابر المشاة
2. في كافّة الحالات

الإجابة: 2

---

125. في أيّ حالات يجب على سائق الحافلة ألّا يشكّل عائقاً أمام المشاة المكفوفين الذين يشيرون بعصا بيضاء إلى أفعالهم؟

1. في كافّة الحالات
2. فقط في الأماكن التي توجد فيها اللوحة الإرشاديّة الإضافية "مشاة مكفوفون"

الإجابة: 1

---

126. أين يُسمح للحافلة بعبور خطوط السكك الحديدية؟

1. في أيّ مقطع لا تعيق فيه قضبان السكك الحديدية حركة الحافلة، ولا يوجد قطار ضمن حدود الرؤية
2. فقط عبر معابر السكك الحديدية، مع فسح الطريق للقطار

الإجابة: 2

---

127. في أيّ حالة تُعتبر إشارة حارس معبر السكك الحديدية إشارة حظر؟

1. عندما يقف الحارس مواجهاً للسائق ويشير بيده إلى التوقّف
2. عندما يقف الحارس مواجهاً للسائق بصدره أو ظهره، رافعاً ذراعيه إلى الجانبين أو إلى الأعلى، أو ممسكاً بعصا إرشاد أو فانوس أحمر أو راية

الإجابة: 2

---

128. هل يُسمح لسائق الحافلة بالدخول إلى معبر السكك الحديدية إذا بدأ الحاجز بالنزول، ولكن إشارة المرور الضوئية المانعة لم تضيء بعد؟

1. مسموح، إذا لم يكن هناك قطار قادم ضمن حدود الرؤية
2. **ممنوع**
3. مسموح فقط لحافلات خطوط النقل العام

الإجابة: 2

---

129. هل يُسمح لسائق الحافلة بالدخول إلى معبر السكك الحديدية إذا كانت الإشارة الضوئية الحمراء تومض، ولكن الحاجز لا يزال مفتوحاً؟

1. مسموح، إذا لم يكن هناك قطار قادم ضمن حدود الرؤية
2. مسموح، ما دام الحاجز لم يبدأ بالنزول
3. **ممنوع**

الإجابة: 3

---

130. هل يُسمح لسائق الحافلة بالدخول إلى معبر السكك الحديدية إذا حدث ازدحام مروري بعده؟

1. مسموح فقط لحافلات خطوط النقل العام
2. **ممنوع، إذا كان السائق سيضطر إلى التوقّف على معبر السكك الحديدية**
3. مسموح، إذا كان السائق متأكداً من أنه سيتمكّن من إخلاء معبر السكك الحديدية قبل اقتراب القطار

الإجابة: 2

---

131. هل يُسمح لسائق الحافلة بتجاوز وسائل النقل المتوقفة قبل معبر السكك الحديدية، إذا لم يدخل السائق أثناء ذلك إلى الحارة المخصّصة لحركة السير في الاتجاه المقابل؟

1. **مسموح**
2. ممنوع

الإجابة: 1

---

132. هل يُسمح بعبور معبر السكك الحديدية بواسطة حافلة تقوم بعملية القطر؟

1. **مسموح**
2. ممنوع

الإجابة: 1

---

133. ما هي أجهزة الإضاءة التي يجب على سائق الحافلة تشغيلها إلزامياً أثناء السير في الأنفاق؟

1. أضواء تحديد الأبعاد، إذا كان النفق مزوّداً بإضاءة اصطناعية كافية
2. **الضوء المنخفض أو الضوء العالي للمصابيح الأمامية**
3. مصابيح الضباب فقط

الإجابة: 2

---

134. عند السير في نفق مزوّد بإضاءة اصطناعية كافية، هل يُلزم سائق الحافلة بتشغيل الضوء المنخفض أو الضوء العالي للمصابيح الأمامية؟

1. **ملزم**
2. غير ملزم
3. ملزم فقط في ساعات الليل

الإجابة: 1

---

135. عند السير في الطرق الواقعة داخل المناطق المأهولة خلال الفترة المظلمة من اليوم، والمزوّدة بإضاءة اصطناعية كافية، ما هي أجهزة الإضاءة التي يجب تشغيلها على الحافلة؟

1. الضوء المنخفض أو الضوء العالي للمصابيح الأمامية، وفقاً لاختيار السائق
2. أضواء تحديد الأبعاد فقط
3. فقط الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية

الإجابة: 3

---

136. يجب تحويل الضوء العالي للمصابيح الأمامية إلى الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية:

1. في منطقة مأهولة، إذا كان الطريق مضاءً
2. خارج المناطق المأهولة، على مسافة لا تقل عن 100 م من وسيلة النقل القادمة في الاتجاه المقابل

الإجابة: 1

---

137. عند التوقّف والوقوف في مقاطع الطريق غير المضاءة خلال الفترات المظلمة من اليوم، ما هي أجهزة الإضاءة التي يجب تشغيلها إلزامياً على الحافلة؟

1. الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية
2. أضواء تحديد الأبعاد
3. الإضاءة الداخليّة للمقصورة فقط

الإجابة: 2

---

138. عند التوقّف أو الوقوف بالحافلة على الطرق في ظروف عدم وضوح الرؤية، ما هي أجهزة الإضاءة التي يجب تشغيلها إلزامياً؟

1. أضواء تحديد الأبعاد، بالإضافة إلى ذلك يُسمح بتشغيل الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية ومصابيح الضباب
2. الضوء العالي للمصابيح الأمامية فقط، لكي تكون الحافلة مرئية من مسافة بعيدة

الإجابة: 1

---

139. يجب تشغيل الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية خلال ساعات النهار بغرض تمييز الحافلة:

1. فقط في حال قطر الحافلة بواسطة وسيلة نقل أخرى بسبب عطل فني
2. عند القيام بنقل مجموعات منظّمة من الأطفال
3. في كلتي الحالتين

الإجابة: 2

---

140. يجب تشغيل الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية خلال ساعات النهار بغرض تمييز الحافلة:

1. عند السير ضمن رتل منظّم من وسائل النقل
2. فقط عند السير على الطرق المخصّصة للخطوط بين الدول
3. في كلتي الحالتين

الإجابة: 1

---

141. في أيّ حالة يُسمح لسائق الحافلة بإعطاء إشارة صوتية في المنطقة المأهولة؟

1. لتنبيه السائقين الآخرين بنيته في التجاوز
2. عندما يكون ذلك ضروريًا لمنع وقوع حادث مروري
3. في كلتي الحالتين

الإجابة: 2

---

142. للتنبيه بشأن التجاوز خلال ساعات النهار، يجوز إعطاء إشارة ضوئية بدلاً من الإشارة الصوتية أو بالتزامن معها، وتتمثّل هذه الإشارة في:

1. التبديل المتكرر بين الضوء المنخفض والضوء العالي للمصابيح الأمامية
2. التشغيل والإطفاء الدوري للضوء المنخفض للمصابيح الأمامية
3. في كلتي الحالتين

الإجابة: 2

---

143. للتنبيه بشأن التجاوز خلال الفترات المظلمة من اليوم، يجوز إعطاء إشارة ضوئية بدلاً من الإشارة الصوتية أو بالتزامن معها، وتتمثّل هذه الإشارة في:

1. التبديل المتكرر بين الضوء المنخفض والضوء العالي للمصابيح الأمامية
2. التشغيل والإطفاء الدوري للضوء المنخفض للمصابيح الأمامية
3. كلتا الحالتين

الإجابة: 1

---

144. ما هي الإشارة الضوئية التي يجب تشغيلها إلزامياً على الحافلة المزوّدة بعلامة التمييز "نقل الأطفال" أثناء صعود الأطفال إليها ونزولهم منها؟

1. لا حاجة إلى تشغيل أيّ إشارة ضوئية
2. مؤشر الانعطاف إلى اليمين
3. إشارات التحذير الضوئية

الإجابة: 3

---

145. ما الإجراءات التي يجب على سائق وسيلة النقل اتخاذها عند الاقتراب من حافلة متوقّفة ومزوّدة بعلامة التمييز "نقل الأطفال" وإشارات التحذير الضوئية مشغّلة، أثناء صعود الأطفال إليها أو نزولهم منها؟

1. يجب عليه التوقّف فوراً والانتظار إلى أن تُطفئ الحافلة إشارات التحذير الضوئية وتبدأ بالسير
2. يجب عليه خفض السرعة، وعند الضرورة، يجب عليه التوقّف للسماح للأطفال بعبور نهر الطريق دون عوائق
3. يجب عليه اتخاذ كلتي الإجرائين

الإجابة: 2

---

146. لأيّ غرض يستخدم منظّم حركة السير عصا الإرشاد، بما في ذلك المزودة بإشارة حمراء أو بقرص عاكس للضوء؟

1. لضمان رؤية الإشارات بوضوح
2. للدلالة بشكل محدّد على مكان توقّف وسائل النقل

الإجابة: 1

---

147. هل يُسمح بالسير في ظروف عدم وضوح الرؤية بتشغيل مصابيح الضباب فقط؟

1. نعم، إذا كانت مركّبة من قبل المصنع
2. نعم
3. لا، يجب في الوقت نفسه تشغيل الضوء المنخفض أو الضوء العالي للمصابيح الأماميّة

الإجابة: 3

---

148. في مكان وقوع الحادث، يجب على سائق الحافلة التي تسير على خط النقل العام:

1. تشغيل إشارات التحذير الضوئية فقط
2. وضع علامة التمييز "التوقّف الاضطراري" فقط
3. تنفيذ الإجراءين المذكورين

الإجابة: 3

---

149. عند الاقتراب من وسيلة نقل مزوّدة بمنارة ضوئية وامضة باللون الأزرق وإشارة صوتية خاصّة، وهما مشغّلين، يجب على سائقي وسائل النقل العامّة:

1. مواصلة السير، لأنّه يسير على المسار المخصّص له
2. التوقف، ومواصلة السير فقط بعد السماح له بذلك
3. فسح الطريق لضمان مرور وسيلة النقل المشار إليها دون عوائق

الإجابة: 3

---

150. عند الاقتراب من وسيلة نقل متوقفة ومُشغَّل عليها المنارة الضوئية الوامضة باللون الأحمر، يجب على سائقي وسائل النقل العامّة السائرين في الاتجاه ذاته:

1. فسح الطريق لضمان مرور وسيلة النقل المشار إليها دون عوائق
2. التوقف، ومواصلة السير فقط بعد السماح له بذلك
3. مواصلة السير، لأنّه يسير على المسار المخصّص له

الإجابة: 2

---

151. في الفترات المظلمة من اليوم، يجب أن تكون الأنوار التالية مُشغَّلة على الحافلة التي تسير على المسار المخصّص لها على الأجزاء المضاءة من الطريق:

1. الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية فقط
2. الضوء العالي للمصابيح الأمامية فقط
3. الضوء العالي للمصابيح الأمامية أو الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية

الإجابة: 1

---

152. يجوز لسائقي وسائل النقل العامة استخدام الإشارات الصوتية داخل المناطق المأهولة:

1. للحصول على الأولوية على المشاركين الآخرين في حركة السير
2. عندما يكون ذلك ضرورياً لمنع وقوع حادث مروري
3. لتنبيه السائقين الآخرين بنيته في التجاوز
4. في كافة الحالات المذكورة

الإجابة: 2

---

153. من أجل تمييز الحافلة عند السير ضمن رتل من وسائل النقل خلال ساعات النهار، يجب تشغيل:

1. الضوء العالي للمصابيح الأمامية فقط
2. الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية فقط
3. أضواء تحديد الأبعاد

الإجابة: 2

---

154. من أجل التنبيه بشأن التجاوز، هل يجوز لسائق الحافلة إعطاء إشارة ضوئية بدلاً من الإشارة الصوتية (أو بالتزامن معها)؟

1. لا يجوز
2. يجوز

الإجابة: 2

---

155. يجب أن تكون إشارات التحذير الضوئية للحافلة مُشغّلة:

1. بغرض الحصول على الأولوية على وسائل النقل الأخرى
2. في حال القطر، على الحافلة القاطرة
3. في حال كان من الضروري تحذير المشاركين الآخرين في حركة السير من الخطر
4. في كافّة الحالات المشار إليها

الإجابة: 3

---

156. عند الاقتراب من وسائل النقل المتوقّفة والمُشغَّلة عليها منارات وامضة باللون الأزرق أو باللونين الأزرق والأحمر، يجب على سائق الحافلة:

1. التوقف، ومواصلة السير فقط بعد السماح له بذلك
2. خفض السرعة للتمكن من التوقف عند الضرورة

الإجابة: 2

---

157. عند الاقتراب من وسيلة نقل متوقفة ومُشغَّل عليها المنارة الضوئية الوامضة باللون الأحمر، يجب على سائقي الحافلات التي تسير في الاتجاه ذاته:

1. التوقف، ومواصلة السير فقط بعد السماح له بذلك
2. مواصلة السير دون توقّف

الإجابة: 1

---

158. يجب على سائق الحافلة ألّا يتسبّب في إعاقة المشاة المكفوفين الذين يعبرون نهر الطريق:

1. خارج معابر المشاة
2. على معابر المشاة
3. في كلتي الحالتين المشار إليهما

الإجابة: 3

---

159. يُحظر على سائق الحافلة عبور معبر السكك الحديدية إذا كان حارس المعبر:

1. واقفاً بصدره أو ظهره باتجاه السائق
2. يُعطي إشارة بعصا الإشارة أو بمصباح أحمر أو براية مرفوعة فوق رأسه
3. مدّ ذراعيه إلى الجانبين
4. في كافّة الحالات المشار إليها

الإجابة: 4

---

160. عند اقتراب سائق الحافلة من معبر السكك الحديديّة، يجب أن يسترشد بـ:

1. توجيهات حارس المعبر
2. بمتطلبات إشارات المرور الضوئية والعلامات والعلامات الأرضيّة المخصّصة لتنظيم حركة المرور عبر معابر السكك الحديدية، ووضعية الحاجز
3. بكافة المتطلبات المشار إليها

الإجابة: 3

---

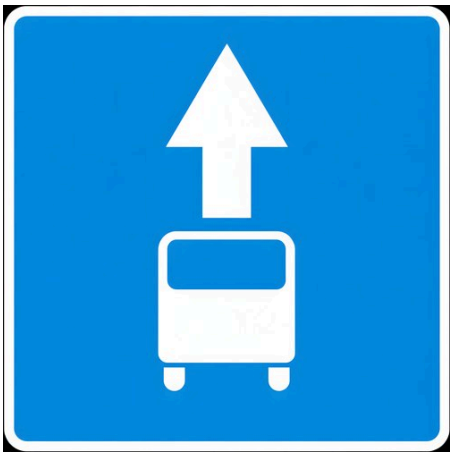
161. خلال ساعات النهار، يجب أن تُشغّل على وسائل النقل العامّة التي تسير في الاتجاه المعاكس للتدفق الرئيسي لحركة المرور، على المسار المخصّص لها:

1. الضوء العالي للمصابيح الأماميّة
2. الضوء المنخفض للمصابيح الأماميّة
3. أضواء تحديد الأبعاد

الإجابة: 2

---

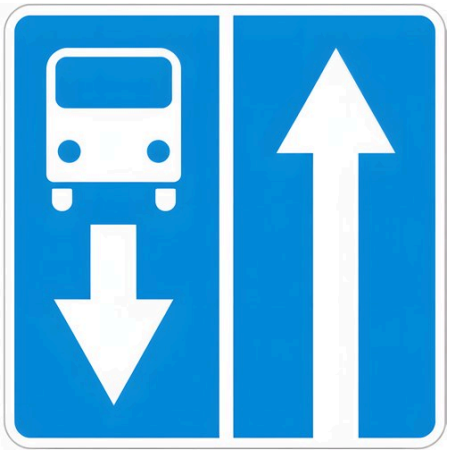
162. في حال وجود هذه العلامة، يجب أن تُشغَّل على وسائل النقل العامة خلال ساعات النهار:



1. الضوء العالي للمصابيح الأماميّة أو الضوء المنخفض للمصابيح الأماميّة
2. الضوء المنخفض للمصابيح الأماميّة
3. أضواء تحديد الأبعاد ومصابيح الضباب
4. إشارات التحذير الضوئية
5. لا أيّ مما ذُكر

الإجابة: 5

163. في حال وجود هذه العلامة، يتعيّن على سائقي وسائل النقل العامة خلال ساعات النهار تشغيل:



1. الضوء العالي للمصابيح الأماميّة أو الضوء المنخفض للمصابيح الأماميّة
2. الضوء المنخفض للمصابيح الأماميّة
3. أضواء تحديد الأبعاد
4. إشارات التحذير الضوئية
5. كلّ أجهزة الإضاءة التي ذُكرت

الإجابة: 2

164. عند توقّف أو وقوف الحافلات في الأجزاء غير المضاءة من الطريق خلال الفترات المظلمة من اليوم، يجب أن تُشغّل عليها:

1. أضواء تحديد الأبعاد
2. الضوء المنخفض للمصابيح الأماميّة
3. مصابيح الضباب

الإجابة: 1

165. يجب تحويل الضوء العالي للحافلة إلى الضوء المنخفض

1. في جميع الحالات، لمنع احتمال إبهار سائقي وسائل النقل القادمة في الاتجاه المقابل
2. في جميع الحالات، لمنع احتمال إبهار سائقي وسائل النقل التي تسير في الاتجاه نفسه
3. على مسافة لا تقلّ عن 150 م من وسائل النقل القادمة في الاتجاه المقابل
4. **في كافة الحالات المذكورة**

الإجابة: 4

---

166. يتعيّن على سائق الحافلة إيقاف تشغيل إشارة الانعطاف إلى اليسار:



1. **بعد تغيير حارته إلى اليسار**
2. بعد تجاوز الشاحنة
3. بعد العودة إلى الحارة اليمنى

الإجابة: 1

---

167. ما هي أجهزة الإضاءة الخارجية التي يجب أن تكون مُشغَّلة على وسيلة النقل التي تحمل علامة التمييز "نقل الأطفال" أثناء صعود الأطفال إليها ونزولهم منها؟

1. أضواء تحديد الأبعاد
2. الضوء المنخفض للمصابيح الأماميّة أو مصابيح الضباب
3. **إشارات التحذير**

الإجابة: 3
