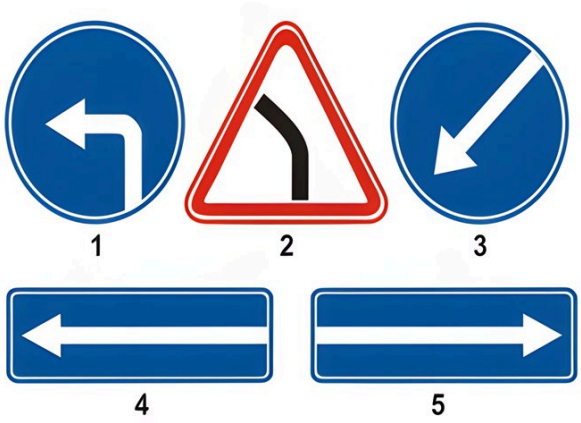
المجموعة 1

فئات DT · أسئلة نظرية

164 سؤالا

1. أيّ من العلامات المروريّة تسمّى "تجاوز العائق من اليسار"؟

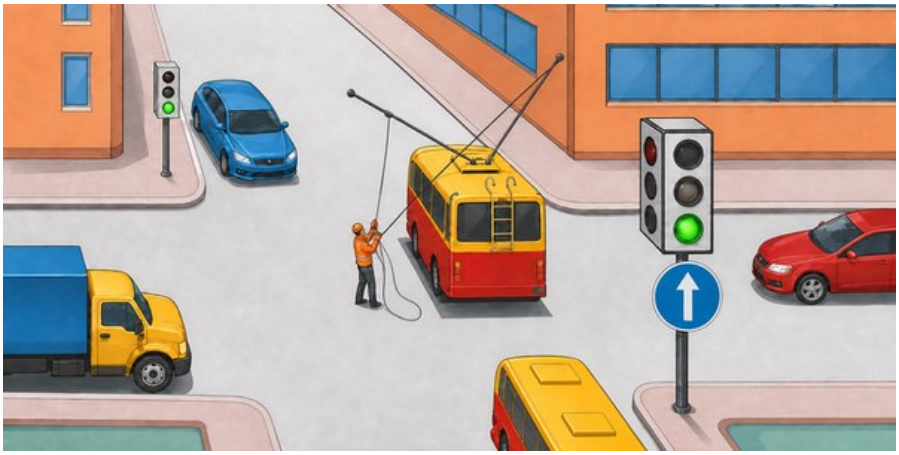


1. 1
2. 2
3. **3**
4. 4
5. 5

الإجابة: 3

---

2. هل يُسمح لسائق الحافلة الدخول إلى التقاطع في هذه الحالة؟

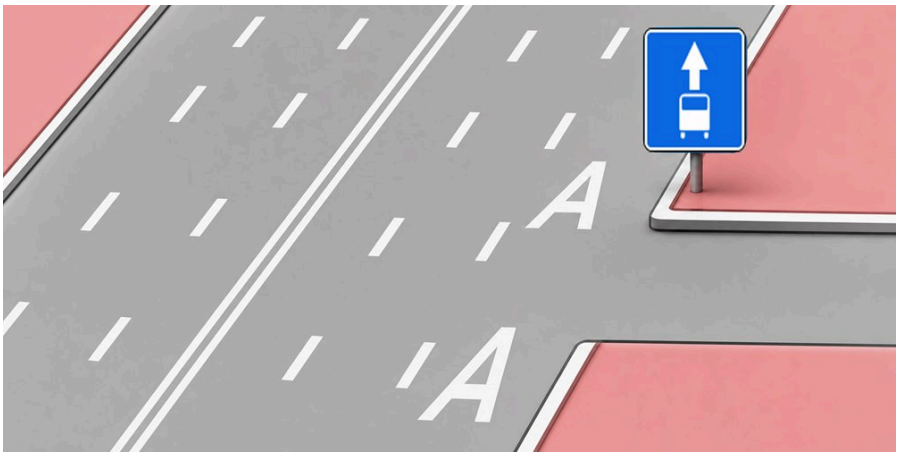


1. مسموح
2. **ممنوع**
3. مسموح، إذا كانت الحافلة تسير على المسار المخصّص لها

الإجابة: 2

---

3. في هذه الحالة، من أيّ حارة يجب الانعطاف إلى اليمين؟



1. من الحارة الثانية فقط
2. من الحارة التي تحتوي على العلامة الأرضيّة "A"

الإجابة: 2

---

4. التقاطع عبارة عن دوّار. أنت تقترب إلى التقاطع من نهر طريق ذو حارتين مروريتين. عند الدخول إلى الدوّار بغرض الانعطاف، ما هي الحارة المروريّة التي يجب عليك شغلها؟

1. الحارة اليمنى
2. الحارة اليسرى
3. إحدى الحارتين اليمنى أو اليسرى

الإجابة: 3

---

5. في حال وجود ثلاث حارات مروريّة على الطرقات ذات الاتّجاهين، والمحدّدة بالعلامات الأرضيّة (باستثناء الطرقات ذات حركة السير متغيّرة الاتّجاه)، حيث يتمّ استخدام الحارة الوسطى للسير باتّجاهين، فإنّ الدخول إلى الحارة اليسرى القصوى:

1. مسموح
2. ممنوع
3. مسموح من أجل التجاوز، أو تجاوز العائق، أو الانعطاف إلى اليسار، أو الاستدارة إلى الخلف فقط

الإجابة: 2

---

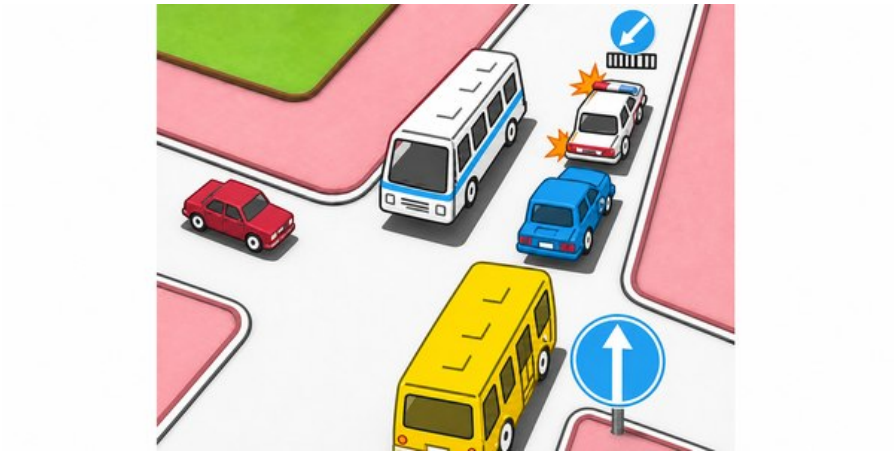
6. تُمنع الاستدارة إلى الخلف:

1. على معابر المشاة
2. في الأنفاق
3. فوق الجسور، والجسور العلويّة، والجسور المرتفعة، وتحتها
4. على ممرّات مرور السكك الحديدية
5. في كافة الحالات المذكورة

الإجابة: 5

---

7. هل يُسمح لسائق الحافلة الصفراء الدخول إلى الحافلة؟



1. مسموح
2. **ممنوع**
3. مسموح، إذا كانت الحافلة تسير على المسار المخصّص لها

الإجابة: 2

---

8. تُمنع الاستدارة إلى الخلف حتى ولو كانت الرؤية في أحد اتجاهي الطريق أقلّ من:

1. **100م**
2. 150م
3. 300م

الإجابة: 1

---

9. أنت تسير على طريق ذو اتجاهين، بثلاث حارات مروريّة. في أيّ حال يُسمح الدخول إلى الحارة الوسطى؟

1. في حال التجاوز فقط
2. في حال تجاوز العائق فقط
3. في حال الانعطاف إلى اليسار أو الاستدارة إلى الخلف فقط
4. **في كافة الحالات المذكورة**

الإجابة: 4

---

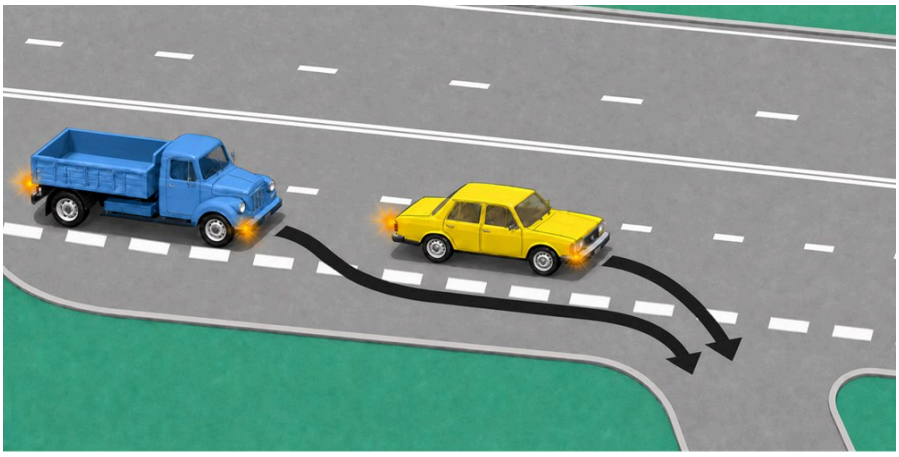
10. في حال غياب العلامات المروريّة، والعلامات الأرضيّة، والجزيرة الوسطيّة، يجب على السائقين تجاوز عناصر منشآت الطريق الموجودة على نهر الطريق على الطرقات ذات الاتجاهين:

1. **من جهة اليمين**
2. من جهة اليسار

الإجابة: 1

---

11. أيّ من سائقي وسيلتي النقل يخالف القواعد عند الانعطاف، على الطريق المزوّد بحارة تباطؤ؟



1. كلا السائقين
2. سائق المركبة الصفراء
3. يقوم كلا السائقين بالانعطاف بشكل صحيح

الإجابة: 2

---

12. هل يُسمح في هذه الحالة لسائق المركبة الحمراء بمواصلة السير؟



1. مسموحة
2. ممنوعة

الإجابة: 2

---

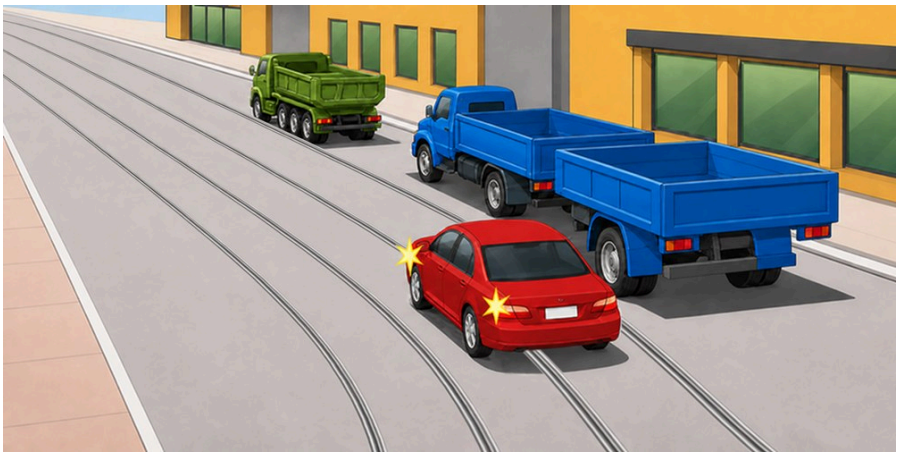
13. عليك الانعطاف إلى اليسار على طريق ذو اتجاهين وثلاث حارات. من أيّ حارة سوف تنفذ هذه المناورة؟

1. من الحارة اليمنى
2. من الحارة الوسطى
3. من إحدى الحارتين اليمنى أو الوسطى
4. من الحارة الوسطى إذا كانت الحارة اليمنى مشغولة

الإجابة: 2

---

14. هل يُسمح لسائق المركبة الحمراء السير على سكك الترام؟



1. مسموح
2. ممنوع

الإجابة: 1

---

15. تُمنع الاستدارة إلى الخلف:

1. على معابر المشاة وفي الأنفاق
2. فوق الجسور، والجسور العلويّة، والجسور المرتفعة، وتحتها
3. على ممرّات مرور السكك الحديدية
4. في الأماكن التي تكون فيها الرؤية حتى ولو في أحد اتجاهي الطريق أقلّ من 100م
5. في كافة الحالات المذكورة

الإجابة: 5

---

16. ما هي الاتجاهات المسموحة للسير؟



1. إلى اليسار فقط
2. إلى الأمام وإلى اليسار والاستدارة إلى الخلف
3. إلى الأمام فقط

الإجابة: 2

---

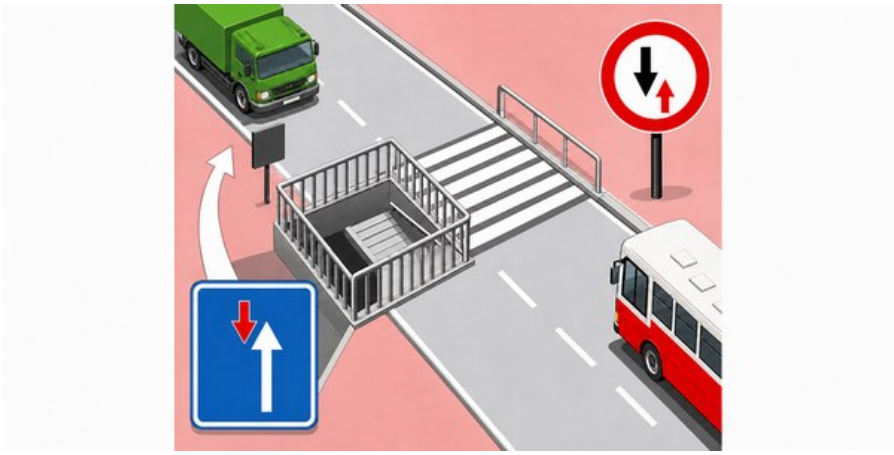
17. عند التغيير المتزامن للحارة من قبل مركبتين، أثناء حركة السير في الاتجاه نفسه، يجب فسح الطريق من قبل:

1. المركبة التي تسير من جهة اليسار
2. المركبة التي تسير من جهة اليمين

الإجابة: 1

---

18. أيّ من سائقي وسيلتي النقل له حقّ الأولوية في السير؟

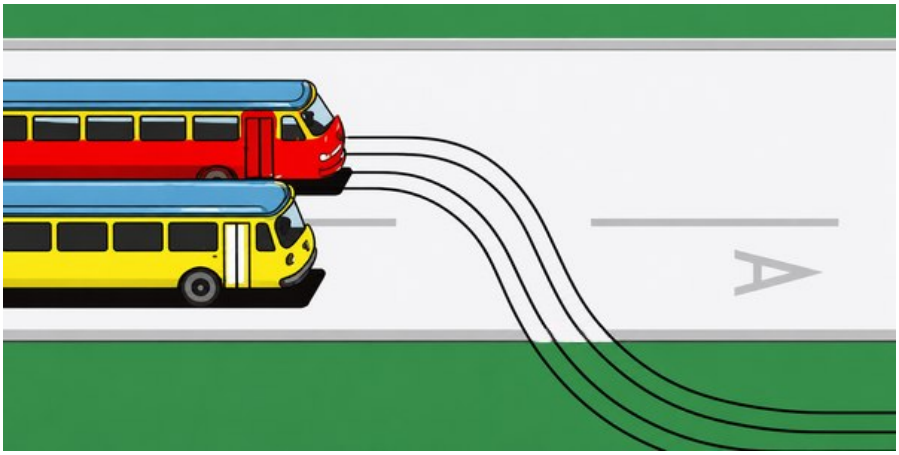


1. الشاحنة
2. الحافلة

الإجابة: 1

---

19. هل يُلزم سائق الحافلة الذي يسير على المسار المخصّص له أن يفسح الطريق في هذه الحالة؟



1. مُلزم
2. غير مُلزم
3. غير ملزم، لأنّه يسير إلى الأمام

الإجابة: 1

---

20. إذا كانت حركة السير المتقابلة صعبة في مقاطع الطريق ذات الانحدار الطولي، والمجهزة بالعلامات المناسبة، فيجب فسح الطريق:

1. للمركبة التي تسير باتّجاه الهبوط
2. لوسيلة النقل العامّة
3. للمركبة التي تسير باتّجاه الصعود

الإجابة: 3

---

21. أيّ من سائقي وسيلتي النقل يُلزم بفسح الطريق؟



1. سائق الجرار
2. سائق الحافلة

الإجابة: 2

---

22. هل يُلزم سائقو وسائل النقل في المناطق المأهولة بفسح الطريق لوسائل النقل العامّة التي تبدأ السير من منطقة مواقفها المجهّزة والمشار إليها؟

1. نعم
2. لا

الإجابة: 1

---

23. أيّ من سائقي وسيلتي النقل يُلزم بفسح الطريق؟

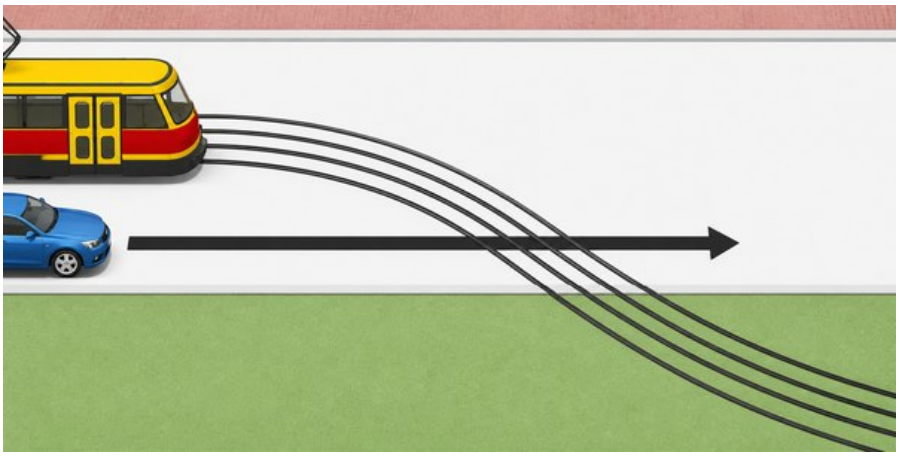


1. سائق الحافلة
2. سائق المركبة

الإجابة: 2

---

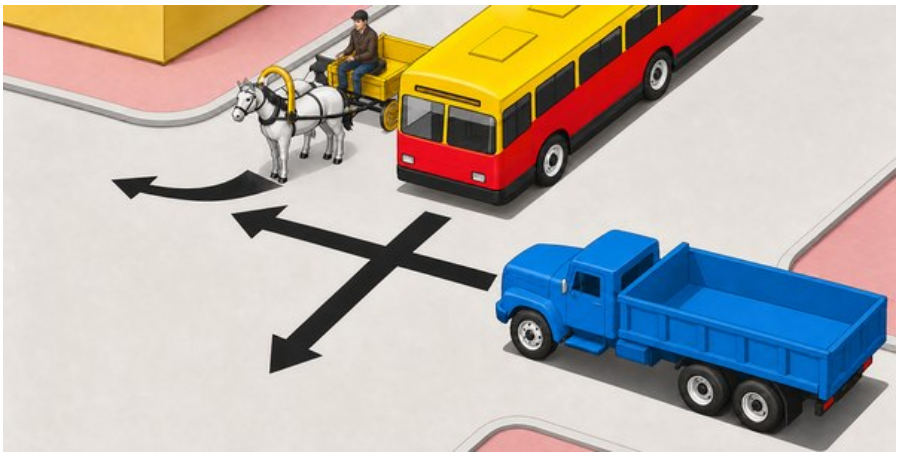
24. أيّ من سائقي وسيلتي النقل يُلزم بفسح الطريق؟



1. سائق المركبة
2. سائق الترام

الإجابة: 1

25. اذكر ترتيب المرور عبر التقاطع



1. الحافلة، الشاحنة، العربة التي تجرّها الحيوانات
2. الحافلة والعربة التي تجرّها الدواب، الشاحنة

الإجابة: 2

26. في حالة حركة السير المتقابلة، عند المنحدر الحاد، يجب فسح الطريق لـ:

1. لوسيلة النقل العامّة
2. للمركبة التي تسير باتّجاه الصعود
3. للمركبة التي تسير باتّجاه الهبوط

الإجابة: 2

27. هل يُسمح لوسائل النقل العامّة بشغل الحارة اليسرى القصوى عند وجود ثلاث حارات أو أكثر في الاتجاه نفسه، داخل المناطق المأهولة؟

1. يُسمح في حال التجاوز
2. يُسمح في حال الانعطاف إلى اليسار أو الاستدارة إلى الخلف
3. يُسمح في كافّة الحالات

الإجابة: 2

28. هل يُسمح لوسائل النقل العامّة بشغل الحارة اليسرى القصوى عند وجود ثلاث حارات أو أكثر في الاتجاه نفسه، على جميع الطرق؟

1. يُسمح في حال التجاوز
2. يُسمح في حال الانعطاف إلى اليسار أو الاستدارة إلى الخلف
3. يُسمح في كافّة الحالات

الإجابة: 2

---

29. كيف يجب على سائق حافلة النقل العام أن يتصرّف في هذه الحالة؟



1. يفسح الطريق للمركبة الخفيفة
2. يشغّل مؤشر الانعطاف، ويصدر إشارة صوتية، ويبدأ السير
3. يبدأ السير بعد التأكّد من أن سائق المركبة الخفيفة يفسح الطريق

الإجابة: 3

---

30. أيّ من سائقي وسيلتي النقل له حقّ الأولوية في السير؟



1. سائق المركبة الخفيفة
2. سائق حافلة النقل العام

الإجابة: 1

---

31. أيّ من سائقي وسيلتي النقل له حقّ الأولوية في السير في هذه الحالة؟



1. سائق الحافلة
2. سائق المركبة الخفيفة
3. لا يحقّ لسائق المركبة الخفيفة الانتقال إلى الحارة اليمنى

الإجابة: 1

---

32. في التقاطع ذي حركة السير الدائرية، هل يتعيّن على سائق الحافلة أن يفسح الطريق للشاحنة؟



1. ملزم
2. غير مُلزم

الإجابة: 2

---

33. هل يتعيّن على سائق الحافلة الذي يواصل السير إلى الأمام أن يفسح الطريق للشاحنة؟



1. ملزم
2. غير مُلزم

الإجابة: 1

34. في هذه الحالة هل يحقّ لك إجراء المناورة المشار إليها؟



1. نعم
2. لا

الإجابة: 2

35. إنّك تواصل السير إلى الأمام، لأيّ وسيلة نقل عليك فسح الطريق؟



1. للمركبة الخفيفة فقط
2. للشاحنة
3. **للمركبتين**
4. لا لأحد

الإجابة: 3

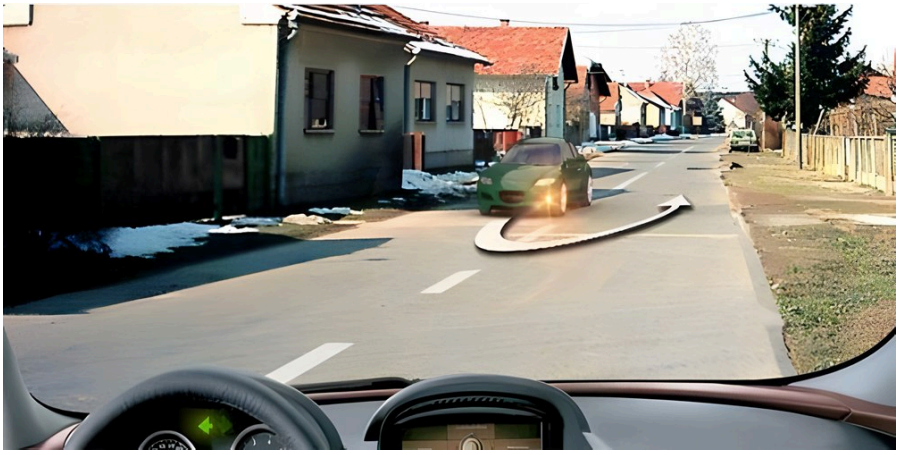
36. إنّك تواصل السير إلى الأمام، هل أنت مُلزم بفسح الطريق للمركبة الخفيفة؟



1. مُلزم
2. **غير مُلزم**

الإجابة: 2

37. إنّك تبدأ السير من حافّة الطريق. هل أنت مُلزم بفسح الطريق للمركبة الخفيفة التي تقوم بالاستدارة إلى الخلف؟



1. مُلزم
2. غير مُلزم

الإجابة: 1

---

38. إنّك تواصل السير إلى الأمام، لأيّ وسيلة نقل عليك فسح الطريق؟



1. للمركبة الخفيفة فقط
2. لا لأحد
3. للمركبة الخفيفة والدرّاجة الناريّة فقط
4. لكافّة وسائل النقل

الإجابة: 1

---

39. إذا كنت تنوي الانعطاف إلى اليسار، لأيّ وسيلة نقل عليك فسح الطريق؟



1. للدرّاجة الناريّة
2. لسيّارة الدوريّة
3. لكافّة وسائل النقل

الإجابة: 3

40. إذا كنت تنوي الاستدارة إلى الخلف عند التقاطع، لأيّ وسيلة نقل عليك فسح الطريق؟



1. للمركبة الخفيفة
2. لكافّة وسائل النقل
3. للشاحنة

الإجابة: 2

41. إذا كنت تنوي الانعطاف إلى اليسار عند التقاطع، لأيّ وسيلة نقل عليك فسح الطريق؟



1. للشاحنة
2. لكافّة وسائل النقل
3. لا لأحد

الإجابة: 2

42. إذا كنت تنوي الاستدارة إلى الخلف عند التقاطع، لأيّ وسيلة نقل عليك فسح الطريق؟



1. للشاحنة
2. للمركبة الخفيفة
3. لكافّة وسائل النقل
4. لا لأحد

الإجابة: 1

43. إذا كنت تنوي الانعطاف إلى اليسار، لأيّ وسيلة نقل عليك فسح الطريق؟



1. للحافلة
2. للحافلة والمركبة الخفيفة فقط
3. للمركبة الخفيفة
4. **لا لأحد**

الإجابة: 4

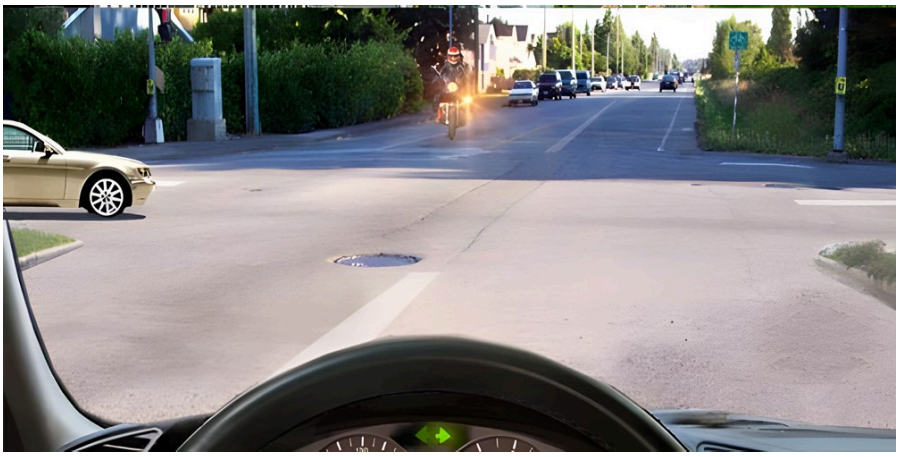
44. إذا كنت تنوي الانعطاف إلى اليمين، هل أنت مُلزم بفسح الطريق للمركبة الخفيفة؟



1. مُلزم
2. **غير مُلزم**

الإجابة: 2

45. إذا كنت تنوي الانعطاف إلى اليمين، لأيّ وسيلة نقل عليك فسح الطريق؟



1. لا لأحد
2. للمركبة الخفيفة
3. للدرّاجة الناريّة والمركبة الخفيفة

الإجابة: 1

46. هل نحن ملزمون في هذه الحالة بفسح الطريق لسائق المركبة القادمة من الحارة المقابلة؟



1. نعم
2. لا

الإجابة: 1

47. في هذه الحالة يجب عليك:



1. فسح الطريق
2. المرور أولاً

الإجابة: 1

48. في هذه الحالة:



1. يمكننا تجاوز الحافلة من جهة اليمين، عبر كتف الطريق
2. مواصلة السير بعد مرور الشاحنة فقط
3. يُسمح بكلتي العمليتين

الإجابة: 2

---

49. في هذه الحالة:



1. يجب فسح الطريق
2. يمكنك المرور أوّلاً

الإجابة: 2

---

50. عند السير إلى الأمام في هذه الحالة، يُسمح لك:



1. بتجاوز الشاحنة من جهة اليمين
2. بمواصلة السير بعد مرور الشاحنة فقط
3. يُسمح بكلتي الحالتين

الإجابة: 3

---

51. في هذه الحالة:

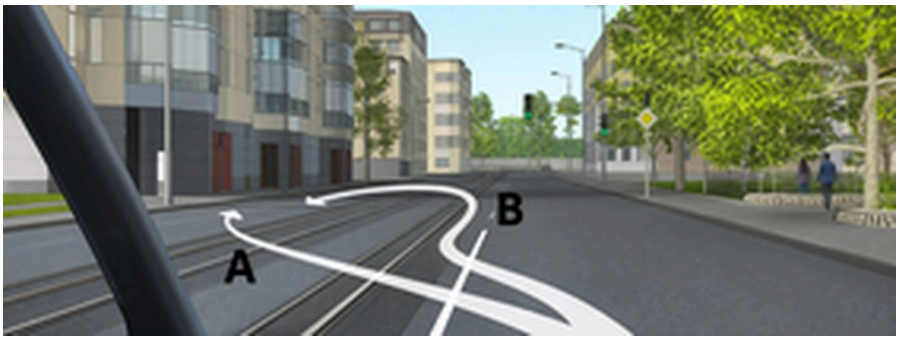


1. نحن ملزمون بفسح الطريق
2. **لدينا حقّ الأولوية في السير**

الإجابة: 2

---

52. من أي مسار يُسمح بالاقتراب من أحد المشاة المنتظر على حافة الرصيف؟



1. فقط A
2. **فقط B**
3. يُسمح بكلي المسارين

الإجابة: 2

---

53. من أيّ مسار يُسمح بالاستدارة إلى الخلف؟



1. **فقط A**
2. فقط B
3. يُسمح بكلي المسارين

الإجابة: 1

---

54. الاستدارة إلى الخلف من المكان المشار إليه:

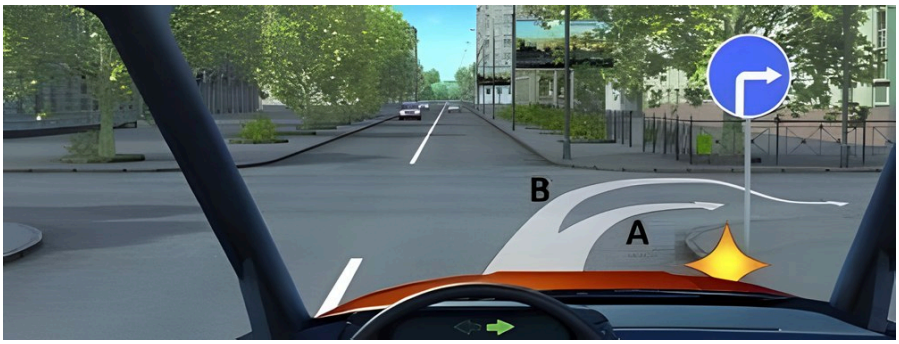


1. مسموحة، إذا لم يكن هناك قطار يقترب
2. مسموحة
3. ممنوعة

الإجابة: 2

---

55. من أيّ مسار يُسمح بالانعطاف إلى اليمين؟



1. فقط A
2. فقط B
3. يُسمح بكلي المسارين

الإجابة: 1

---

56. الاستدارة إلى الخلف بالطريقة المشار إليها عند هذا التقاطع:



1. مسموحة
2. ممنوعة

الإجابة: 2

---

57. من أيّ مسار يُسمح للسائق بالاستدارة إلى الخلف؟



1. فقط A
2. فقط B
3. أيّاً كان

الإجابة: 2

---

58. عند الانعطاف إلى اليمين، باتجاه الطريق المتّصل من جهة اليمين، يجب:



1. مواصلة السير على هذه الحارة، والانعطاف فقط من تلك الحارة
2. تغيير الحارة والانتقال إلى حارة التباطؤ، والانعطاف فقط من تلك الحارة
3. كلا الخيارين صحيح

الإجابة: 2

---

59. الاستدارة إلى الخلف عند هذا التقاطع:



1. مسموحة
2. ممنوعة

الإجابة: 1

---

60. هل يُسمح بالاستدارة إلى الخلف في هذا المكان؟



1. نعم
2. مسموحة، إذا كانت الرؤية واضحة على بعد 100 م وأكثر
3. لا

الإجابة: 2

---

61. من أيّ مسار يُسمح بالانعطاف إلى اليسار؟



1. فقط A
2. فقط B
3. أيّاً كان

الإجابة: 2

---

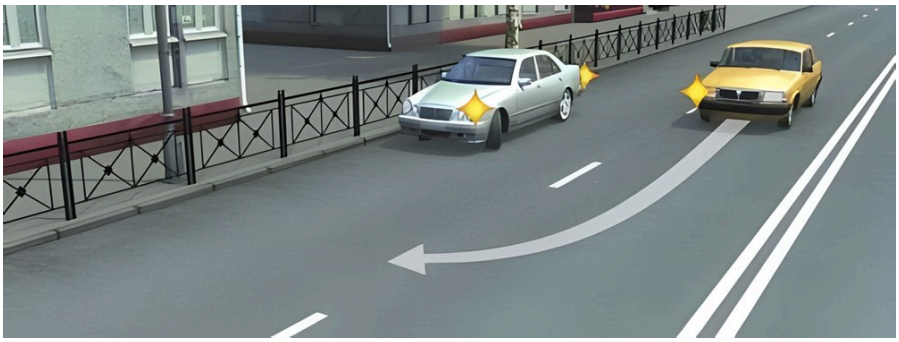
62. في الحالات التي تتقاطع فيها مسارات سير وسائل النقل، ولم تحدّد القواعد ترتيب المرور، يجب أن يفسح الطريق السائق الذي:

1. تقترب منه وسيلة نقل من جهة اليمين
2. تقترب منه وسيلة نقل من جهة اليسار

الإجابة: 1

---

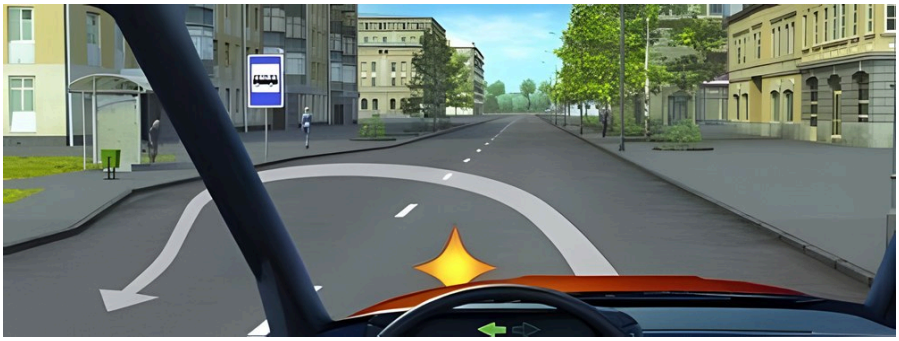
63. أيّ من السائقين يجب أن يفسح الطريق؟



1. سائق المركبة البيضاء
2. سائق المركبة الصفراء

الإجابة: 1

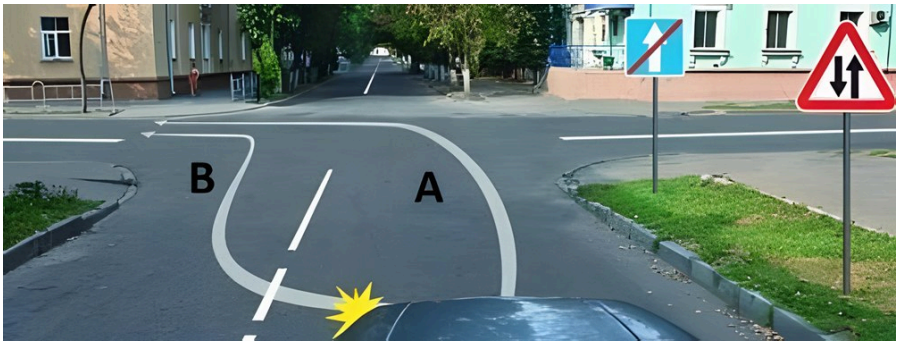
64. الاستدارة إلى الخلف في المكان المشار إليه:



1. مسموحة
2. مسموحة، في حال عدم إعاقة حركة سائقي وسائل النقل العامّة
3. ممنوعة

الإجابة: 3

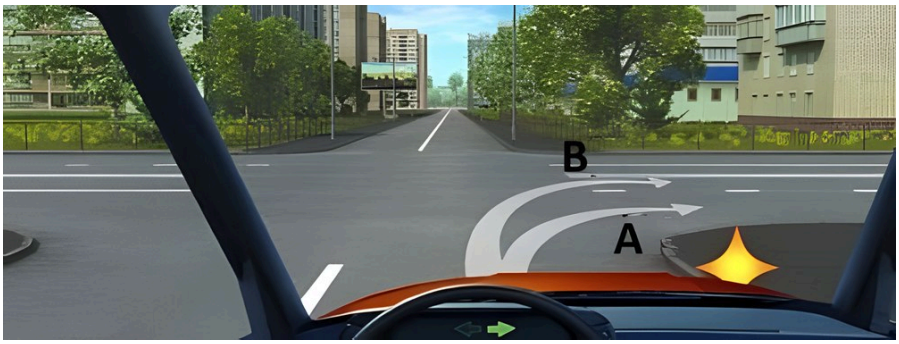
65. من أيّ مسار يُسمح بالانعطاف إلى اليسار؟



1. فقط A
2. فقط B
3. أيّاً كان

الإجابة: 2

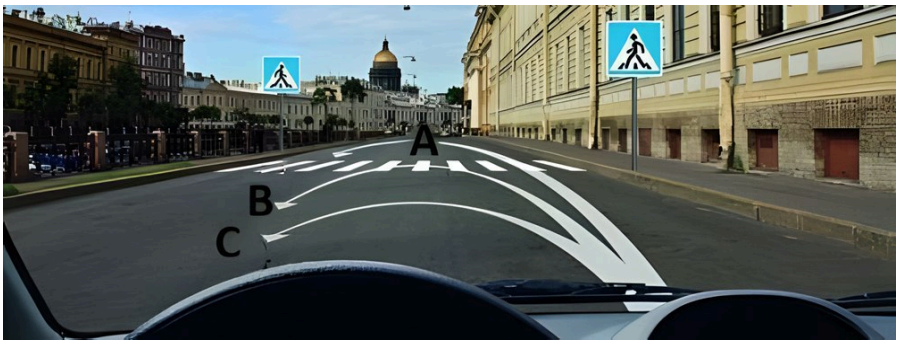
66. من أيّ مسار يُسمح بالانعطاف إلى اليمين؟



1. فقط A
2. فقط B
3. أيّاً كان

الإجابة: 1

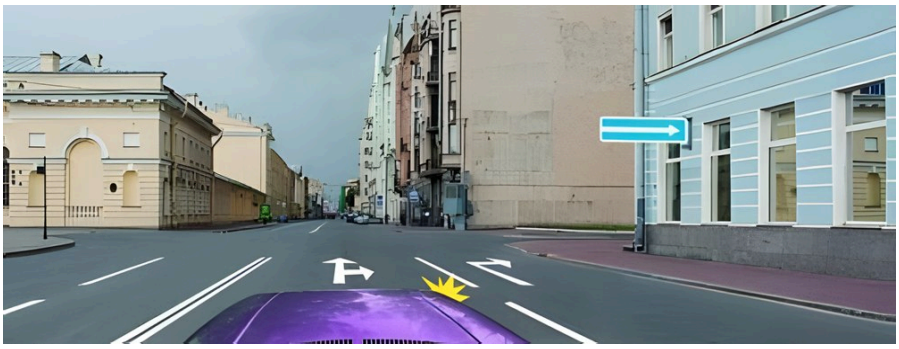
67. من أيّ مسار يُسمح للسائق بالاستدارة إلى الخلف؟



1. فقط A
2. A أو C
3. الجميع

الإجابة: 2

68. هل يُلزم السائق في هذه الحالة بتغيير حارته إلى الحارة اليمنى ومن ثمّ فقط الانعطاف إلى اليمين؟



1. نعم
2. لا

الإجابة: 2

69. عند التواجد فوق الجسر، هل يُسمح بالاستدارة إلى الخلف؟

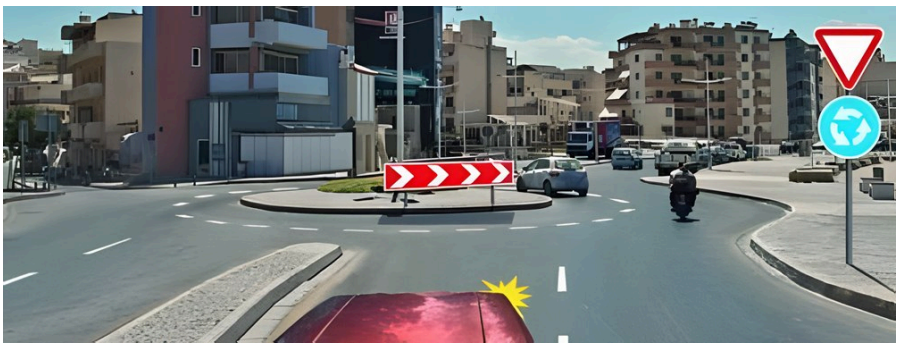


1. مسموحة، إذا كانت الرؤية واضحة على بعد 100 م وأكثر
2. ممنوعة

الإجابة: 2

---

70. الدخول إلى التقاطع من الحارة المشار إليها:

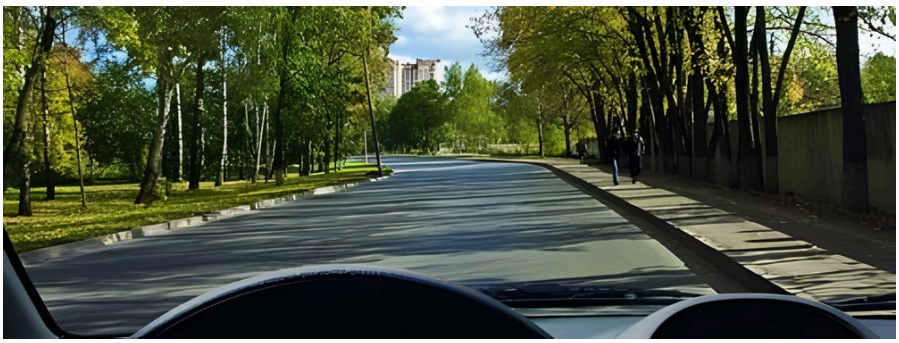


1. مسموح فقط في حال الاستدارة إلى الخلف
2. مسموح في كافّة الحالات

الإجابة: 2

---

71. هل يُسمح بالاستدارة إلى الخلف في هذا المكان؟



1. نعم
2. مسموح، إذا كانت الرؤية واضحة على بعد 100 م وأكثر
3. لا

الإجابة: 2

---

72. الاستدارة إلى الخلف في هذا المكان:

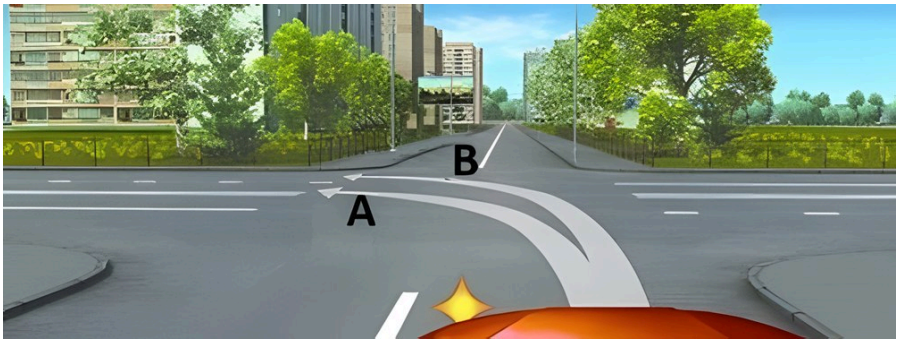


1. مسموحة
2. ممنوعة

الإجابة: 1

---

73. يُسمح بالانعطاف إلى اليسار:

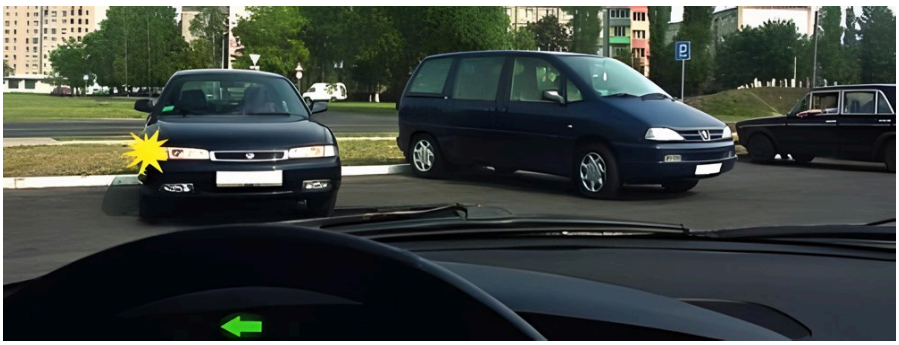


1. على المسار A فقط
2. على المسار B فقط
3. على أيّ مسار كان

الإجابة: 3

---

74. عند بدء السير في الوقت ذاته من موقف السيارات، هل يتعين عليك فسح الطريق للسائق الموجود أمامك؟



1. نعم
2. لا

الإجابة: 1

---

75. في هذه الحالة، من أيّ مسار يحقّ للسائق الانعطاف إلى اليسار؟



1. فقط A
2. فقط B
3. أيّاً كان

الإجابة: 3

76. هل يُسمح للسائق بالانعطاف إلى اليمين في هذه الحالة؟



1. نعم
2. لا

الإجابة: 2

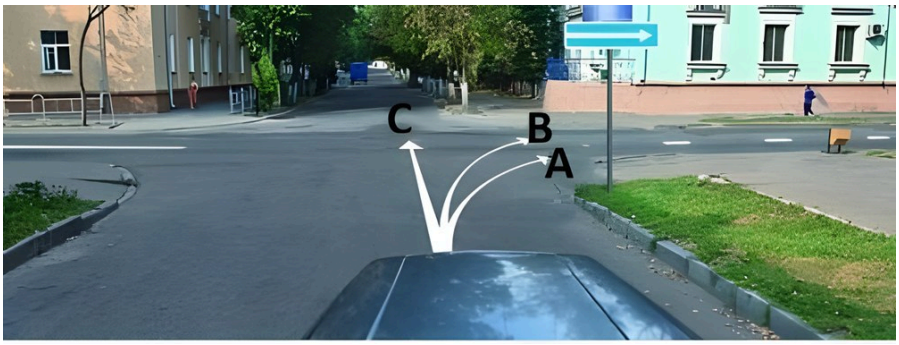
77. عند التوقّف في هذه الحالة، ما هو المؤشّر الضوئيّ للإشارات التحذيريّة التي يجب على السائق أن يُشغّلها؟



1. اليمين
2. اليمين، ومن ثمّ اليسار بعد تغيير الحارة
3. اليسار

الإجابة: 3

78. دلّ على المسار المسموح به (المسارات المسموح بها) للسير



1. الجميع
2. فقط A
3. فقط A أو C

الإجابة: 3

79. عند الرجوع إلى الخلف بسبب عدم وضوح الرؤية، يجب على السائق:

1. إصدار إشارة صوتيّة
2. تشغيل إشارات التحذير الضوئية
3. الاستعانة بغيره من الأشخاص لمساعدته

الإجابة: 3

80. في أيّ من الخيارات يُسمح بالرجوع إلى الخلف؟

1. عند التقاطعات
2. على الحارات التي لا تقع على أقصى اليمين
3. على معابر المشاة

الإجابة: 2

81. في هذه الحالة هل يُسمح للسائق السير على خطوط الترام؟



1. نعم
2. مسموح فقط في حال الاستدارة إلى الخلف أو الانعطاف إلى اليسار
3. لا

الإجابة: 3

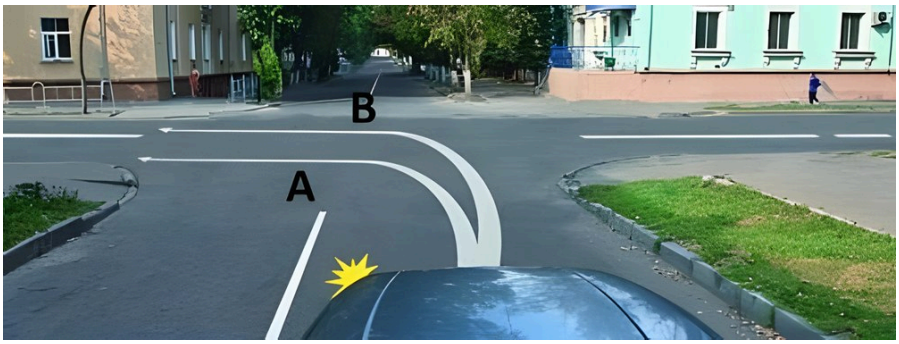
82. هل يُلزم السائق في هذه الحالة بإعطاء إشارة ضوئيّة عند الانعطاف إلى اليسار؟



1. نعم
2. نعم، في حال وجود مركبات تسير في الاتجاه المقابل
3. غير ملزم

الإجابة: 1

83. يُسمح بالانعطاف إلى اليسار:



1. من المسار A فقط
2. من المسار B فقط
3. من كلي المسارين

الإجابة: 2

84. هل يُسمح بالاستدارة إلى الخلف في هذه الحالة؟



1. مسموحة فقط في حال وضوح الرؤية على الطريق على بعد أكثر من 100 م
2. ممنوعة

الإجابة: 1

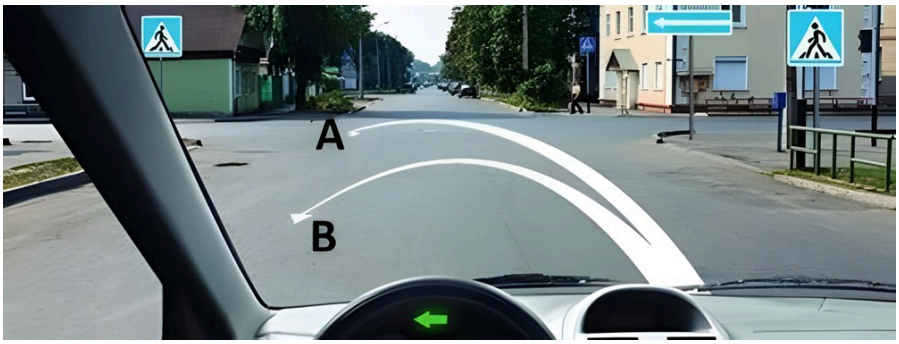
85. فسح الطريق لسائق الشاحنة:



1. إلزاميّ لنا
2. إلزاميّ لنا، إذا كان قد أعطى إشارة بذلك بيده
3. غير إلزامي لنا

الإجابة: 3

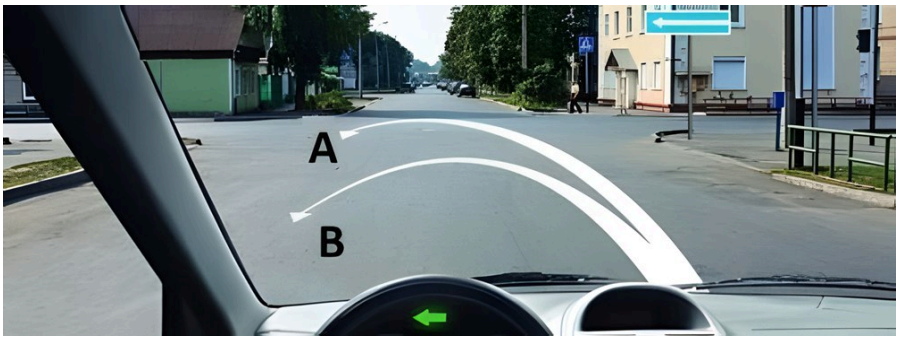
86. من أيّ مسار يُسمح بالاستدارة إلى الخلف؟



1. فقط A
2. فقط B
3. أيّاً كان

الإجابة: 1

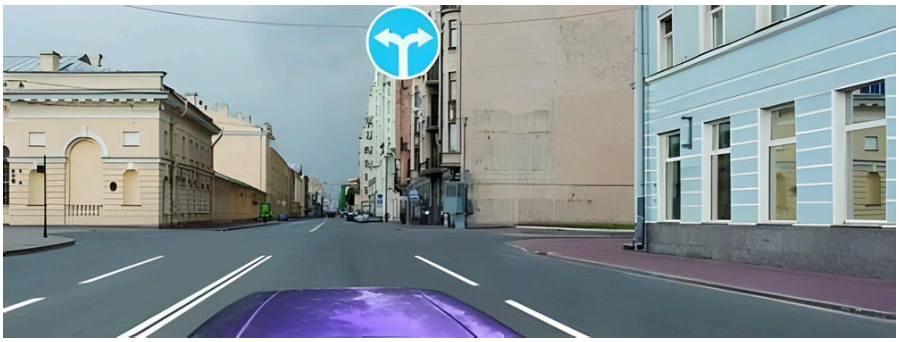
87. من أيّ مسار يُسمح بالاستدارة إلى الخلف؟



1. أيّاً كان
2. فقط B
3. فقط A

الإجابة: 1

88. يُسمح بمواصلة السير من هذه الحارة:



1. إلى اليسار فقط
2. إلى اليسار وبالاتجاه العكسيّ
3. إلى اليمين وإلى اليسار وبالاتجاه العكسيّ

الإجابة: 2

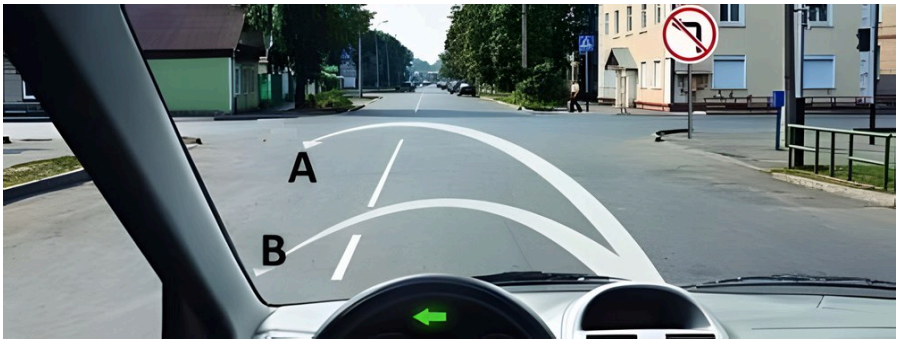
89. عند تغيير الحارة إلى الحارة المجاورة في هذه الحالة:



1. نلتزم بفسح الطريق للسائق الذي يسير على تلك الحارة
2. نتمتع بحقّ الأولوية

الإجابة: 1

90. من أيّ مسار يُسمح بالاستدارة إلى الخلف؟



1. فقط A
2. فقط B
3. أيّاً كان

الإجابة: 3

91. من أيّ مسار يُسمح بالانعطاف إلى اليسار؟



1. فقط A
2. فقط C
3. أيّاً كان

الإجابة: 3

92. كيف يجب أن تتصرّف عند الانعطاف إلى اليسار والاستدارة إلى الخلف خارج التقاطع؟

1. يجب فسح الطريق لوسائل النقل التي تسير في الاتجاه المعاكس
2. يجب فسح الطريق لوسائل النقل التي تسير في الاتجاه المعاكس وللترامواياتالتي تسير في الاتجاه نفسه

الإجابة: 2

93. عند بدء السير، هل أنت مُلزم بفسح الطريق للسائق الذي يستدير إلى الخلف؟



1. نعم
2. لا

الإجابة: 1

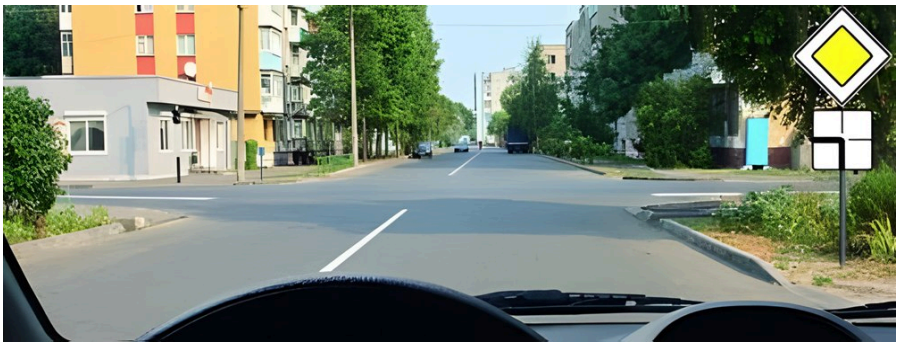
94. الاقتراب من الراكب عن طريق الرجوع إلى الخلف في هذه الحالة:



1. مسموح
2. مسموح، إذا لم يتسبب ذلك في إعاقة حركة السير لغيره من السائقين
3. **ممنوع**

الإجابة: 3

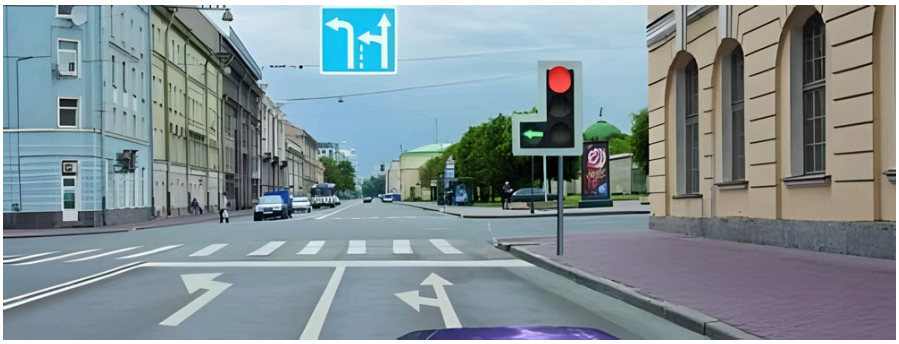
95. الاستدارة إلى الخلف عند هذا التقاطع:



1. **مسموحة**
2. ممنوعة

الإجابة: 1

96. ما هو الاتجاه المسموح للسير؟



1. **إلى اليسار فقط**
2. إلى الأمام وإلى اليسار
3. إلى اليسار والاستدارة إلى الخلف

الإجابة: 1

97. هل أنت مُلزم بتشغيل مؤشّر الانعطاف إلى اليمين عند هذا التقاطع؟



1. نعم
2. لا
3. نعم، باستثناء حالة الاستدارة إلى الخلف

الإجابة: 1

---

98. عند الدخول إلى المنطقة المجاورة، يجب على السائق فسح الطريق:

1. للمشاة فقط
2. لسائقي الدراجات الهوائيّة فقط
3. لسائقي الدراجات الهوائيّة، وألّا يتسبب في إعاقة حركة المشاة

الإجابة: 3

---

99. عند الخروج من المنطقة المجاورة، يجب على السائق فسح الطريق:

1. للمشاة فقط
2. لوسائل النقل التي تسير عليه
3. لوسائل النقل التي تسير، وألّا يتسبب في إعاقة حركة المشاة

الإجابة: 3

---

100. الاستدارة إلى الخلف بعد العلامة مسموحة:



1. فقط في حال كانت الرؤية واضحة على بعد 100 م من الجهتين
2. في حال عدم إعاقة حركة السير
3. لا يجوز بأيّ حالٍ من الأحوال

الإجابة: 3

---

101. هل يمنح إعطاء الإشارة أولوية على غيره من المشاركين في حركة المرور؟

1. يمنح
2. يمنح فقط في حال تغيير الحارة
3. لا يمنح

الإجابة: 3

---

102. الانعطاف إلى اليمين من المسار المشار إليه:



1. مسموح
2. ممنوع
الإجابة: 1

---

103. بعد التقدّم على الشاحنة، ما هي الحارة المسموحة لمواصلة السير؟



1. اليمنى فقط
2. يُسمح بكلتي الحارتين ذات حركة السير في الاتجاه نفسه
الإجابة: 1

---

104. الاستدارة إلى الخلف في المكان المشار إليه:



1. مسموحة
2. مسموحة، في حال عدم وجود وسائل نقل عامّة
3. ممنوعة
الإجابة: 3

---

105. إذا كانت الرؤية في كلا الاتجاهين متاحة لمسافة 100 م، فهل يُسمح بالاستدارة إلى الخلف وفق المسار المشار إليه؟



1. لا
2. نعم

الإجابة: 1

---

106. عند الدخول إلى الباحة عن طريق الانعطاف إلى اليمين، يجب علينا فسح الطريق:



1. للمشاة فقط
2. لسائق الدراجة الهوائيّة فقط
3. لا لأحد

4. لسائق الدراجة الهوائيّة وللمشاة

الإجابة: 4

---

107. عند السير صعوداً على هذا المنحدر، فإنّ الاستدارة إلى الخلف:



1. مسموحة، إذا أمكن إجراؤها في مناورة واحدة

2. مسموحة، إذا كانت الرؤية في كلا الاتجاهين متاحة لمسافة 100 م

3. ممنوعة

الإجابة: 2

---

108. أيّ من سائقي وسيلتي النقل يجب أن يفسح الطريق؟



1. سائق الحافلة
2. سائق المركبة الخفيفة

الإجابة: 1

109. هل يُسمح بالاستدارة إلى الخلف في هذا المكان؟



1. مسموحة، في ظروف وضوح الرؤية في كلا الاتجاهين لمسافة 100 م
2. ممنوعة

الإجابة: 1

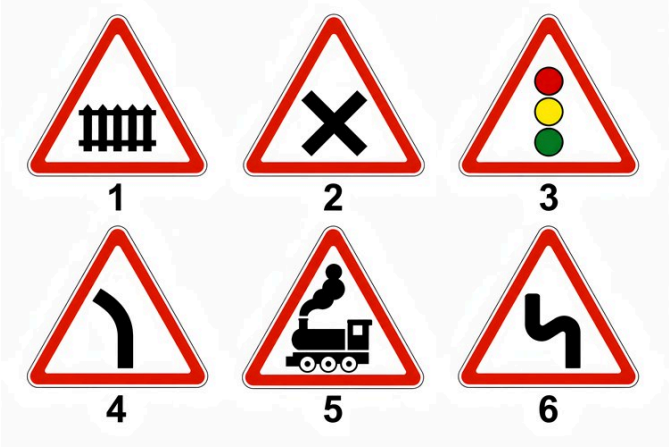
110. هل يُسمح بعبور الجسر إذا كان ذلك لا يعيق سير سائق الدراجة النارية؟



1. نعم
2. لا

الإجابة: 1

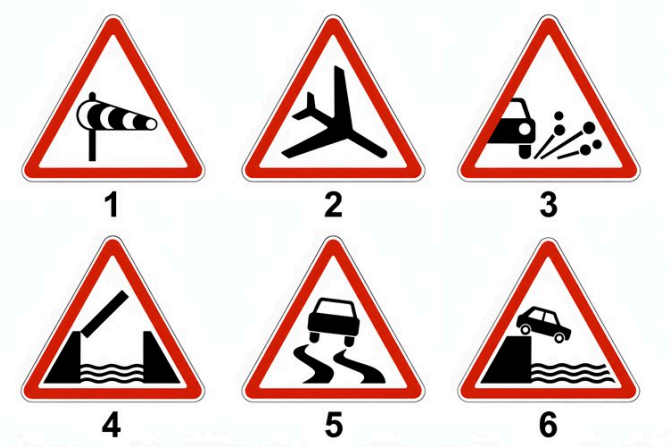
111. أيّ العلامات تتكرّر خارج المناطق المأهولة؟



1. 1 و 2
2. 2 و 3
3. **1 و 5**
4. 3 و 6
5. 5 و 6

الإجابة: 3

112. أيّ العلامات تتكرّر خارج المناطق المأهولة؟



1. 1 و 3
2. 2 و 4
3. **4 و 6**
4. 3 و 4
5. 1 و 6

الإجابة: 3

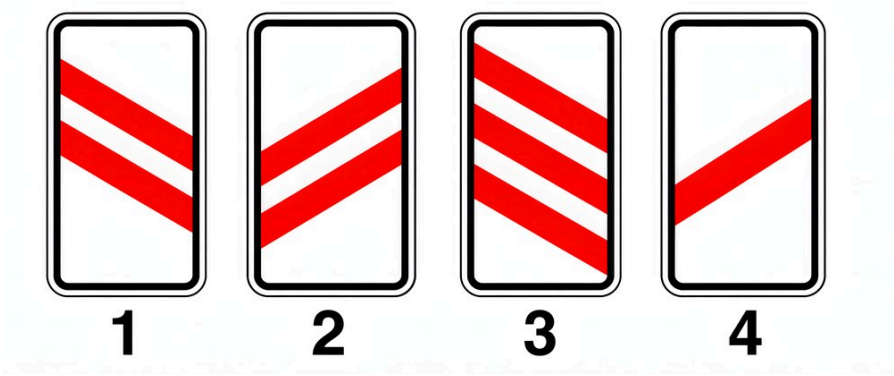
113. أيّ العلامات تتكرّر خارج المناطق المأهولة؟



1. 2 و 3
2. 1 و 4
3. 4 و 5
4. 3 و 6
5. 3 و 5

الإجابة: 1

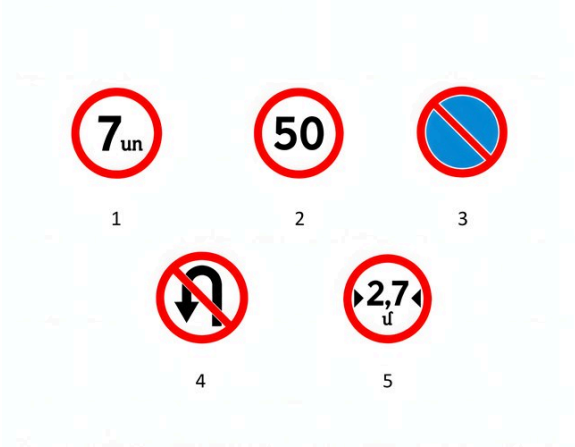
114. أيّ من العلامات تُثبَّت على الجانب الأيسر من الطريق فقط؟



1. 1 و 2
2. 3 و 4
3. 1 و 3
4. 2 و 4

الإجابة: 3

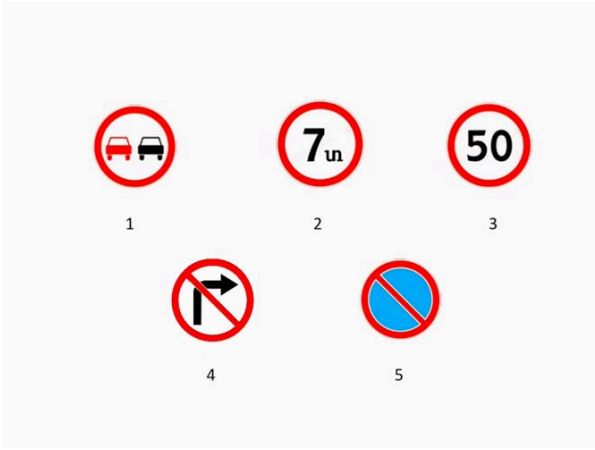
115. أيّ من العلامات لا يسري تأثيرها على وسائل النقل العامّة؟



1 .1
2 .2
3 .3
4 .4
5 .5

الإجابة: 4

116. أيّ من العلامات لا يسري تأثيرها على وسائل النقل العامّة؟



1 .1
2 .2
3 .3
4 .4
5 .5

الإجابة: 4

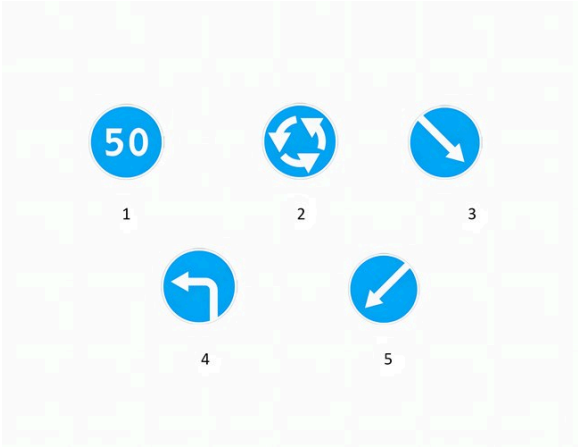
117. أيّ من العلامات لا يسري تأثيرها على وسائل النقل العامّة؟



1 .1
2 .2
3 .3
4 .4
5 .5

الإجابة: 3

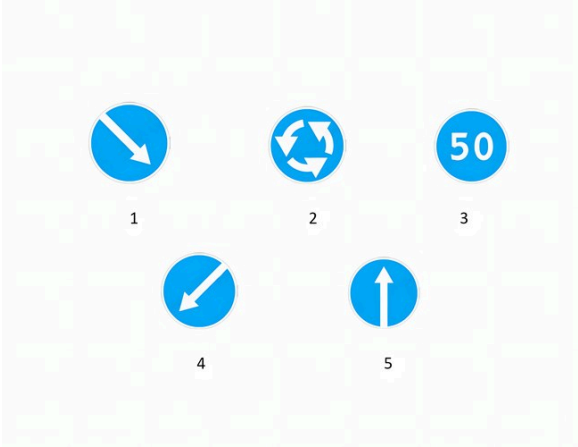
118. أيّ من العلامات لا يسري تأثيرها على وسائل النقل العامّة؟



1 .1
2 .2
3 .3
4 .4
5 .5

الإجابة: 4

119. أيّ من العلامات لا يسري تأثيرها على وسائل النقل العامّة؟



1. 1
2. 2
3. 3
4. 4
5. **5**

الإجابة: 5

---

120. ماذا تُفيد العلامات التحذيرية؟

1. **الاقتراب من مقطع الطريق الخطِر الذي يتعيّن اتخاذ التدابير المناسبة وفقاً للظروف عند السير (التنقّل) فيه**
2. الاقتراب من مقطع الطريق الخطِر الذي يتعيّن خفض السرعة إلزامياً عند السير (التنقّل) فيه

الإجابة: 1

---

121. ماذا تحدّد علامات الأولوية؟

1. الأنظمة المحدّدة لاجتياز التقاطعات أو تقاطعات أجزاء الطريق المخصّصة لسير المركبات أو المقاطع الضيقة من الطرق
2. **ترتيب اجتياز التقاطعات أو تقاطعات أجزاء الطريق المخصّصة لسير المركبات أو المقاطع الضيقة من الطرق**

الإجابة: 2

---

122. ما الذي تفرضه أو تلغيه العلامات المانعة؟

1. أنظمة محدّدة للسير
2. **قيود محدّدة للسير**

الإجابة: 2

---

123. هل يمكن تقليص نطاق سريان علامة "تحديد السرعة القصوى" عن طريق تثبيت علامة من المجموعة نفسها؟



1. نعم، عن طريق تثبيت العلامة نفسها برقم مختلف
2. لا، لا يمكن إلغاء نطاق سريان العلامات المانعة إلا عند التقاطع أو عند نهاية المنطقة المأهولة

الإجابة: 1

---

124. هل يُسمح للحافلات بالسير على الطرق المجهّزة بعلامة "طريق مخصّص للسيارات"؟



1. نعم، مسموح دون أيّ قيود
2. لا، تلك الطرق مخصّصة فقط للمركبات الخفيفة
3. مسموح، ولكن لا يجوز لها شغل أيّ حارة تقع إلى يسار الحارة الثانية

الإجابة: 1

---

125. هل يُسمح للحافلات بالسير على الطرق المجهّزة بعلامة "طريق مخصّص للسيارات"؟



1. مسموح، ولكن لا يجوز لها شغل الحارة اليسرى القصوى
2. **مسموح دون أيّ قيود**

الإجابة: 2

126. هل يُسمح للحافلات بالسير رجوعاً إلى الخلف على الطرق المجهّزة بعلامة "طريق مخصّص للسيارات" بغرض صعود الركاب؟



1. نعم، إذا كان ذلك لا يعيق المشاركين الآخرين في حركة السير
2. مسموح فقط في حال تشغيل إشارات التحذير الضوئية
3. **ممنوع**

الإجابة: 3

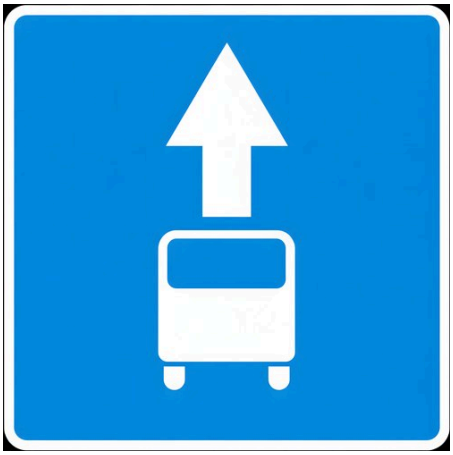
127. هل يُسمح للحافلة بالاستدارة إلى الخلف والمرور عبر الفتحات المخصّصة في الجزيرة الفاصلة على الطرق المجهّزة بعلامة "طريق مخصّص للسيارات"؟



1. مسموح
2. **ممنوع**
3. مسموح، إذا كانت وسيلة نقل عامّة

الإجابة: 2

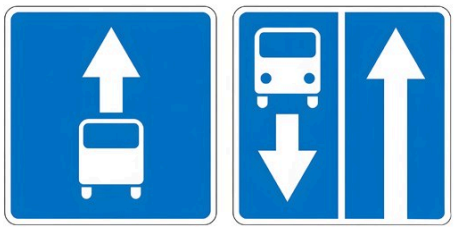
128. هل يُسمح لسائق الحافلة بالسير على الحارة المحدّدة بهذه العلامة، إذا كانت تلك الحارة مفصولة عن الجزء المتبقي من نهر الطريق بخط متصل من العلامات الأرضية؟



1. مسموح لسائق الحافلة التي تنقل مجموعات منظمة من الأطفال
2. ممنوع
3. **مسموح، إذا كانت وسيلة نقل عامّة**

الإجابة: 3

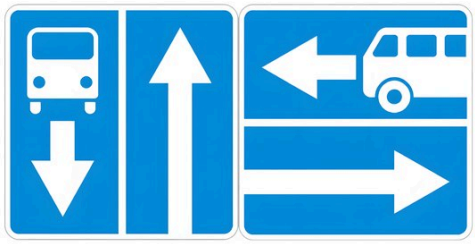
129. أيّ من العلامات تُسمّى "طريق بحارة مخصّصة لوسائل النقل العامّة"؟



1 2

1 .1
2 .2
الإجابة: 2

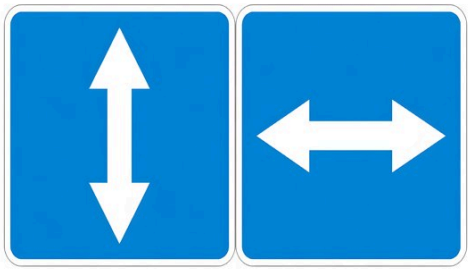
130. أيّ من العلامات تُسمّى "مخرج إلى طريق بحارة مخصّصة لوسائل النقل العامّة"؟



1 2

1 .1
2 .2
الإجابة: 2

131. أيّ من العلامات تُسمّى "حركة السير ذات الاتجاه المتغير"



1 2

1. 1
2. 2
3. 1 و 2

الإجابة: 1

---

132. في أيّ حالة يُسمح لسائق الحافلة باستخدام وسيلة الاتصال المخصّصة بموجب هذه العلامة؟



1. للحصول على معلومات عن الأحوال الجوية في مقطع ذلك الطريق
2. من أجل الاتصال بخدمة العمليات الفورية

الإجابة: 2

---

133. في أيّ حالة يُمنع سير الحافلة عند وجود هذه العلامة؟



1. إذا كانت الكتلة الفعلية للحافلة تتجاوز الكتلة المحدّدة على العلامة
2. إذا كانت الكتلة القصوى المسموح بها للحافلة تتجاوز الكتلة المحدّدة على العلامة
الإجابة: 1

---

134. تبلغ الكتلة القصوى المسموح بها للحافلة 8 أطنان، ولكن كتلتها الفعلية 6 أطنان بسبب عدم وجود ركاب فيها. هل يُسمح لها بالسير عند وجود هذه العلامة؟



1. لا، لأن الأساس هو الكتلة القصوى المسموح بها المبيّنة في شهادة التسجيل
2. نعم، لأن الكتلة الفعلية لا تتجاوز الرقم المحدّد على العلامة
3. نعم، إذا قام السائق بتشغيل إشارات التحذير الضوئية
الإجابة: 2

---

135. هل يُسمح لوسيلة النقل العامّة بالسير عند وجود هذه العلامة، إذا كانت كتلتها الفعلية الإجمالية 7 أطنان؟



1. مسموح
2. غير مسموح

الإجابة: 1

136. هل يُسمح لوسيلة النقل العامّة بالسير عند وجود هذه العلامة، إذا كانت كتلتها القصوى المسموح بها 9 أطنان، ولكن كتلتها الفعلية 7 أطنان بسبب عدم وجود ركاب فيها؟



1. مسموح
2. غير مسموح

الإجابة: 1

137. يرى سائق الحافلة هذه العلامة قبل الوصول إلى الجسر. تبلغ الكتلة الفعلية للحافلة 12 طناً. هل يمكنه عبور الجسر؟



1. نعم
2. لا

الإجابة: 2

---

138. أوقف سائق الحافلة السير عند الوصول إلى هذه العلامة. متى يُسمح له بمواصلة السير؟



1. بعد الحصول على الإذن
2. بعد إزالة سبب الخطر

الإجابة: 1

---

139. هل يُسمح بعبور العلامة الأرضيّة؟



1. 2 գծանշում

1. غير مسموح
2. يُسمح باجتيازها عند التوقّف على كتف الطريق والخروج من مكان التوقّف، في الأماكن التي يُسمح فيها بتوقّف وسائل النقل أو وقوفها

الإجابة: 2

---

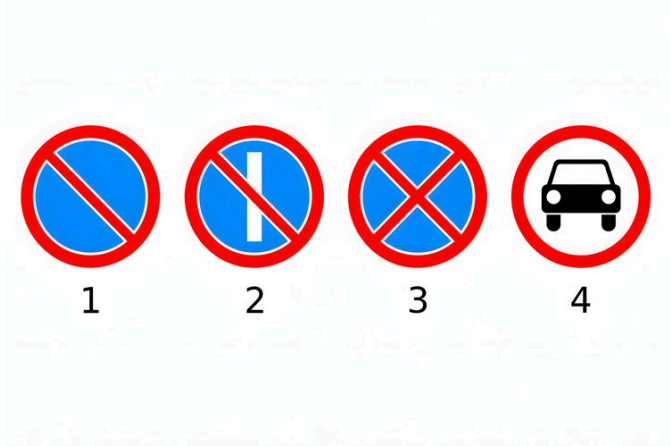
140. يخرج سائق الحافلة من منطقة المباني السكنية المحاطة بالكامل من جميع الجهات (الباحة)، حيث لا توجد إشارة "منطقة سكنية". فهل يتعيّن عليه فسح الطريق لوسائل النقل الأخرى التي تسير على الطريق؟

1. ملزم
2. غير ملزم، لأن الطريق الخارج من هذه المنطقة يُعتبر طريقاً متساوي الأولوية في حال عدم وجود إشارة "منطقة سكنية"

الإجابة: 1

---

141. أيّ من العلامات المروريّة يسري تأثيرها على وسائل النقل العامة؟



1. 1، 3، 4
2. 2، 3، 4
3. 1، 2، 3

الإجابة: 3

---

142. لا يسري تأثير هذه العلامة:

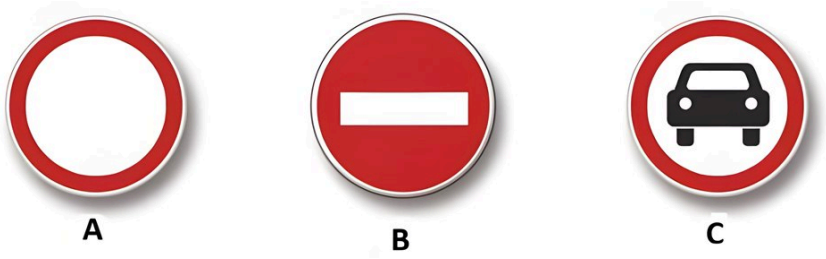


1. على وسائل النقل العامّة فقط
2. على كافّة سائقي الحافلات
3. فقط على وسائل النقل العامّة وسيّارات الأجرة

الإجابة: 1

---

143. أيّ من العلامات لا يسر تأثيرها على وسائل النقل العامّة؟



1. فقط A
2. فقط B
3. فقط C
4. الجميع

الإجابة: 4

---

144. هل يُسمح بعبور الخط المتصل الذي يفصل بين تدفقات وسائل النقل، دخولاً إلى الحارة المخصّصة لحركة السير في الاتجاه المقابل؟



1. مسموح على الطرق الواقعة خارج المناطق المأهولة، بغرض الانعطاف إلى اليسار أو الاستدارة إلى الخلف
2. ممنوع
3. مسموح فقط على أجزاء الطرق المضاءة وخلال ساعات النهار

الإجابة: 2

---

145. ما الذي تحذّر منه هذه العلامة؟



1. من الاقتراب من نقطة توقّف الترولي باصات والتراموايات
2. من الاقتراب من المسار المخصّص لحافلات النقل العام
3. **من التقاطع مع خطوط الترام**

الإجابة: 3

---

146. في المناطق السكنيّة والباحات يُمنع:

1. حركة المرور العابرة لوسائل النقل
2. وقوف الحافلات بمحرّك مشتغل
3. التدريب على القيادة
4. **كافّة الحالات المذكورة**

الإجابة: 4

---

147. هل تُستخدم هذه العلامة الأرضيّة لتحديد حدود أماكن وقوف وسائل النقل؟



1. 1 գծանշում

1. **نعم**
2. لا

الإجابة: 1

---

148. ما الذي تشير إليه هذه العلامة الأرضيّة؟

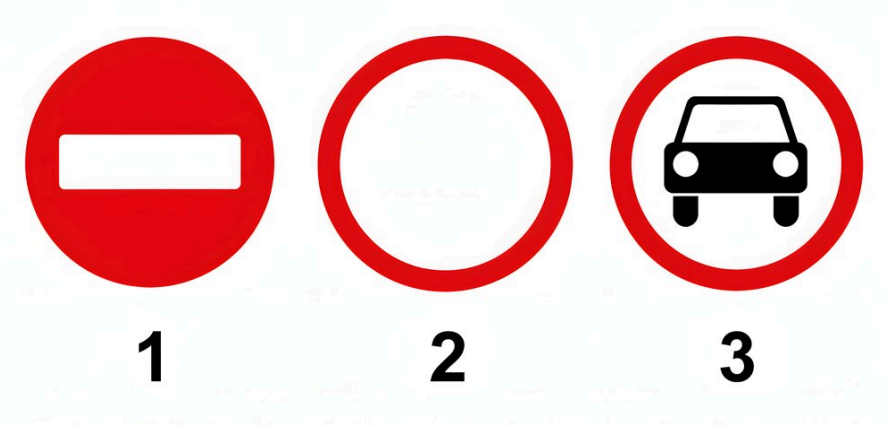


1. 1 գծանշում

1. حدود حارات السير في الأماكن الخطرة من الطريق
2. خطوط الفصل بين جميع حارات السير في الاتجاه نفسه

الإجابة: 1

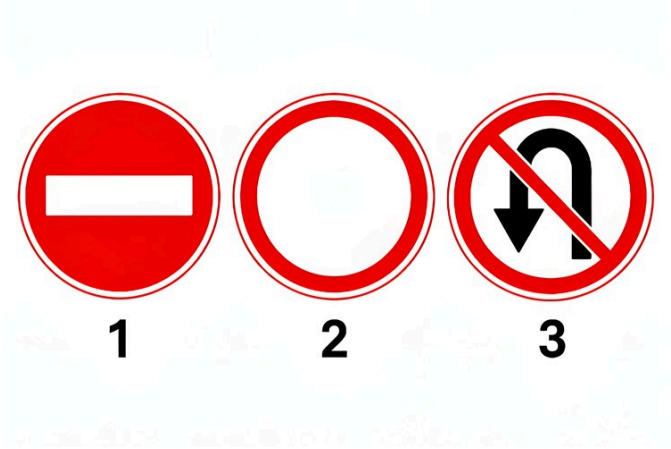
149. أيّ من هذه العلامات لا يسري تأثيرها على وسائل النقل العامّة؟



1. 1 و 3
2. 2 و 3
3. لا أحد منهم

الإجابة: 3

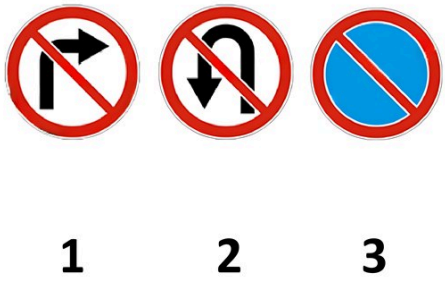
150. أيّ من هذه العلامات لا يسري تأثيرها على وسائل النقل العامّة؟



1. لا أحد منها
2. 2 و 3
3. 1 و 3

الإجابة: 1

151. أيّ من هذه العلامات لا يسري تأثيرها على وسائل النقل العامّة؟



1. 1
2. 2
3. 3
4. الجميع

الإجابة: 3

152. على ماذا تدل هذه العلامة الأرضيّة؟



1. 2 գծանշում

1. حدود حارات السير في الاتجاهين المتقابلين
2. **حافّة نهر الطريق والجزيرة الفاصلة**

الإجابة: 2

---

153. ما الذي تفصله العلامة الأرضيّة الأفقية هذه؟



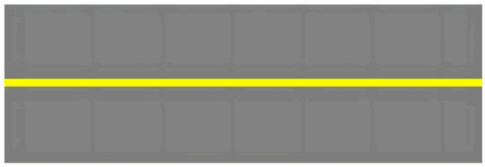
1.3 գծանշում

1. حارة وسائل النقل العامة عن باقي حارات نهر الطريق
2. **تفصل بين تدفقات وسائل النقل في الاتجاهين المتقابلين على الطرق التي تحتوي على أربع حارات سير أو أكثر**

الإجابة: 2

---

154. على ماذا يدلّ هذا الخطّ الأصفر المتّصل؟

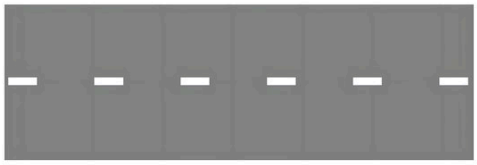


1. حدود موقف الوقوف المجاني المخصّص للسيارات الكهربائية والسيارات الهجينة
2. **المكان الذي يُمنع فيه توقّف ووقوف وسائل النقل**

الإجابة: 2

---

155. ما الذي يفصله هذا الخط؟

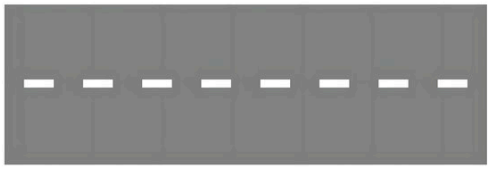


1. **تدفقات وسائل النقل في الاتجاهين المتقابلين على الطرق التي تحتوي على حارتين أو ثلاث حارات للسير (الخط المحوري)، وكذلك يحدّد حدود حارات السير على الطرق التي تحتوي على حارتين أو أكثر للسير في اتجاه واحد**
2. يفصل نهر الطريق في الطريق ذي الاتجاه الواحد عن كتف الطريق

الإجابة: 1

---

156. ما الذي يدلّ عليه الخط المتقطّع هذا (بحيث يكون طول الخطوط والمسافات بينها متساوياً)؟



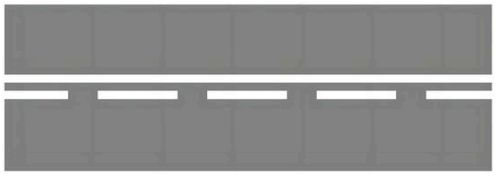
1.7 գծանշում

1. الحدّ الفاصل بين الحارة الرئيسيّة في نهر الطريق وحارتي التسارع أو التباطؤ
2. يدلّ على حارات السير ضمن حدود التقاطع

الإجابة: 2

---

157. على ماذا يدلّ تزامن الخطوط المتصلة والمتقطّعة؟



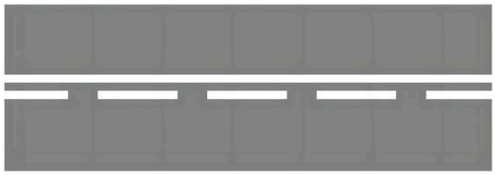
1.11 գծանշում

1. أماكن الاستدارة إلى الخلف، وكذلك مداخل ومخارج المناطق المجاورة، والأماكن المماثلة التي يُسمح فيها بالسير في اتجاه واحد فقط
2. مكان اندماج تدفقات وسائل النقل القادمة من اتجاهات مختلفة

الإجابة: 1

---

158. هل يسمح تزامن الخطوط المتصلة والمتقطّعة بعبورها من جهة الخط المتّصل؟



1.11 գծանշում

1. غير مسموح
2. مسموح عند إتمام التجاوز أو تجاوز العائق

الإجابة: 2

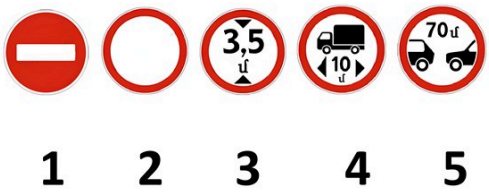
159. في نطاق تأثير هذه العلامة، يُحظر سير الحافلات التي:



1. تبلغ كتلتها الفعلية 8 أطنان
2. يكون الحمل على المحور أكبر من الحمولة المبيّنة على العلامة
3. تبلغ كتلتها القصوى المسموح بها 8 أطنان

الإجابة: 2

160. أيّ من هذه العلامات لا يسري تأثيرها على وسائل النقل العامّة؟



1. 1 و 4
2. 2 و 4
3. 3 و 5
4. **1 و 2**
5. فقط 2

الإجابة: 4

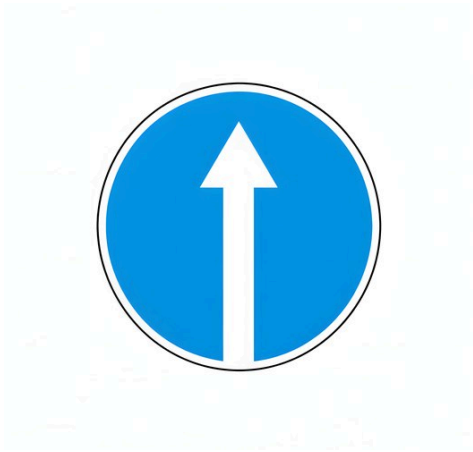
161. أيّ من هذه الإشارات لا يسري تأثيرها على وسائل النقل التي يقودها أشخاص من ذوي الإعاقة من الفئتين الأولى والثانية، أو أشخاص ذوو قيود شديدة أو عميقة في القدرة الوظيفية، أو على وسائل النقل التي تنقل شخصاً من ذوي هذه الإعاقة أو طفلاً يحمل صفة طفل ذي إعاقة؟



1. 2 و 3
2. 4 و 1
3. **1 و 5**
4. 5 و 2

الإجابة: 3

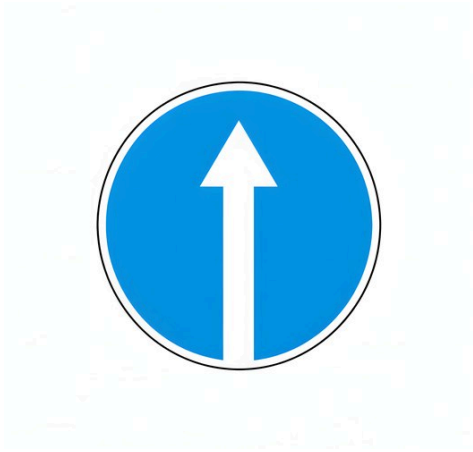
162. في حال هذه العلامات، يُسمح بالسير إلى الأمام فقط:



1. لكافة وسائل النقل
2. للترولي باصات
3. **للحافلات**

الإجابة: 3

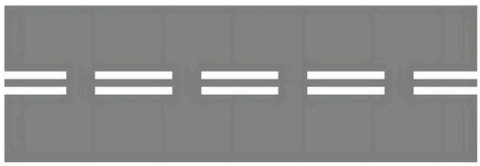
163. أيّ من وسائل النقل ممنوعة من الانعطاف إلى اليمين في حال هذه العلامات؟



1. **الحافلات السياحية**
2. الترولي باصات
3. حافلات النقل العام

الإجابة: 1

164. هل يُسمح بعبور العلامة الأرضيّة المتقطّعة (لحركة السير ذات الاتجاه المتغيّر) في حال كانت إشارة المرور لحركة السير ذات الاتجاه المتغيّر مُشغّلاً؟



1.9 գծանշում

1. غير مسموح
2. مسموح من أيّ جهة كانت، إذا كان هذا الخط يفصل بين حارات السير في الاتجاه نفسه

الإجابة: 2